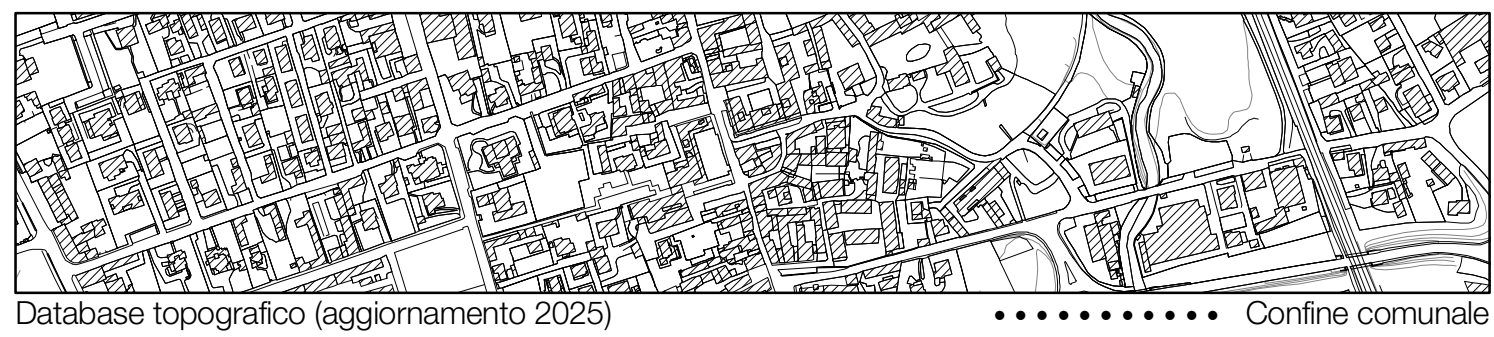




INFRASTRUTTURE ED ITINERARI

Assetto della rete stradale e rete di trasporto pubblico su ferro, scenario programmatico
Tav.10 e Tav. 11 PTCP (fonte: WebSIT PTCP di Monza e della Brianza, con adattamento su DBT)

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Rete ferroviaria e stazioni (Linea "Milano-Asso / Chiasso-Milano" e stazione Camnago-Lentate)

Interventi sulla rete stradale e del trasporto su ferro nello scenario programmatico
Tav.10 e Tav. 11 PTCP di Monza e della Brianza

Interventi di competenza di altri Enti

Nuovo tracciato / riqualificazione e/o potenziamento (fonte: PGT 2021 e aggiornamento PGT 2026)

Interventi di competenza di altri Enti

Potenziamento infrastrutturale linea (fonte: WebSIT PTCP di Monza e della Brianza)

Strade di rango sovracomunale (fonte: WebGIS Provincia di Monza e delle Brianza)

Strade provinciali

Rete del Trasporto Pubblico Locale su gomma (fonte: Air Pullman spa)

Linee e fermate

- Autolinea Z150: Cantù / Cesano Maderno (FNM) - Milano (Comasina M3)
- Autolinea Z160: Lentate S.S. Camnago (FNM/FS) - Lazzate - Misinto - Saronno (FNM)
- Autolinea Z165: Lentate S.S. Camnago (FNM/FS) - Meda
- Autolinea Z166: Lentate S.S. Copreno-Camnago (FNM/FS) - Meda-Seregno (Istituti)

Ambiti di accessibilità sostenibile

Tav. 14 PTCP (fonte: trasmissione dati della Provincia di Monza e della Brianza)

Ambiti di accessibilità del servizio di trasporto pubblico locale

Ambiti di accessibilità delle stazioni del servizio di trasporto pubblico su ferro (art. 39)

Itinerari della mobilità dolce esistenti

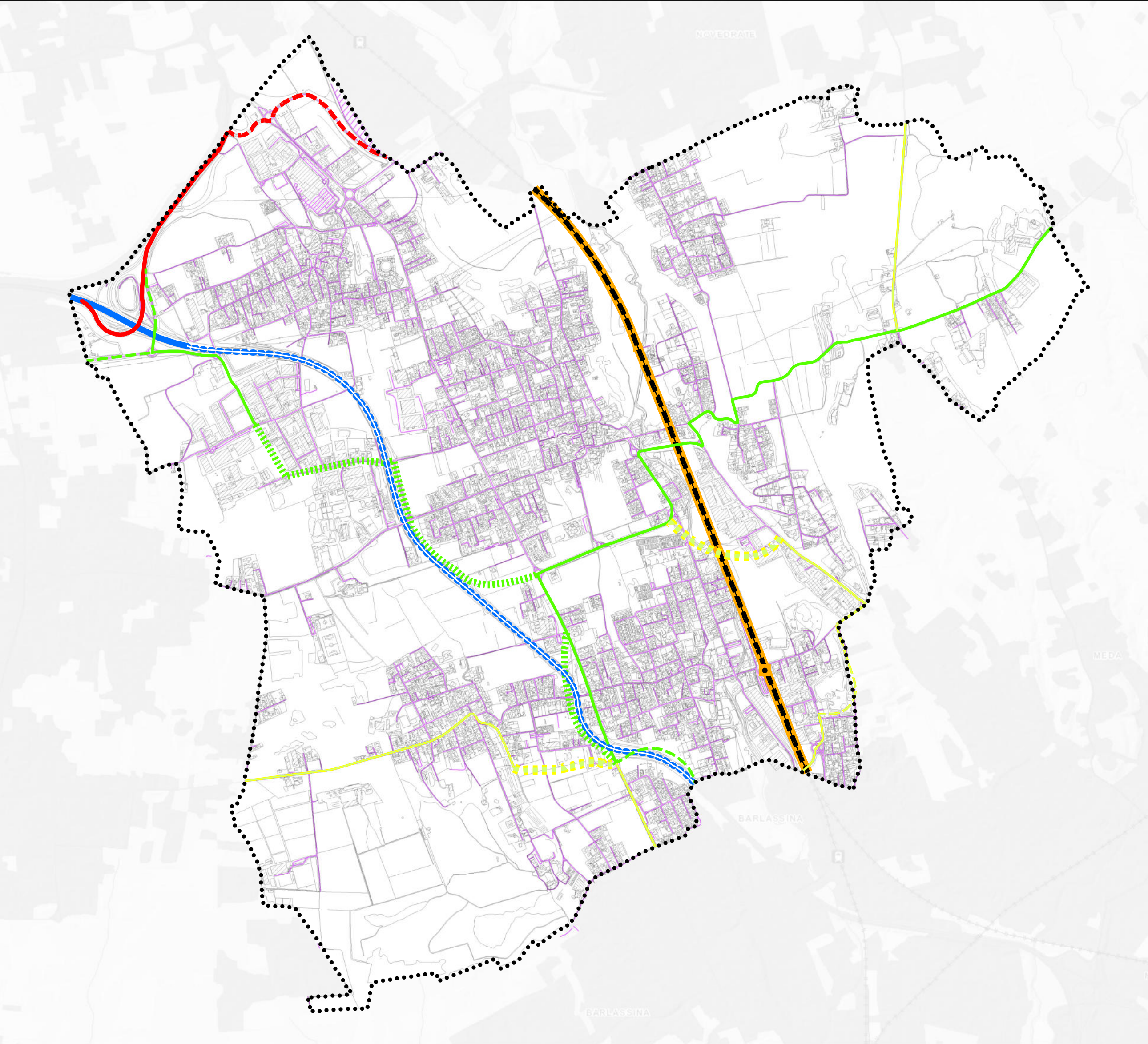
Percorsi della mobilità dolce esistente (fonte: PGT adeguato alla L.r. n.31/2014, con il contributo del Piano Generale del Traffico Urbano 2013)

Percorsi della mobilità dolce esistente (fonte: WebGIS dell'aggiornamento del Piano Strategico provinciale della Mobilità Ciclistica - PSMC 2025)

Percorsi della mobilità dolce esistente (fonte: SIT Parco delle Groane)

Percorsi di interesse paesaggistico
(fonte: rete della mobilità dolce - Tav. 3b PTCP, adattamento su DBT)

SCHEMA DI ASSETTO DELLA RETE STRADALE E DI TRASPORTO SU FERRO
(adattamento su Database Topografico)



Schema di assetto della rete stradale nello scenario di Piano - Tav. 12 PTCP (fonte: WebGIS PTCP di Monza e della Brianza, aggiornamento giugno 2023)

Autostrade, strade extraurbane principali e svincoli a più livelli - art. 40 NdP PTCP (Autostrade e strade di interesse regionale R1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti Da riqualificare e/o potenziare

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di I° livello (art. 40) (Strade di interesse regionale R2 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti Nuove

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di II° livello (art. 40) (Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti Nuove (da quadro programmatico) Nuove connessioni / corridoio da salvaguardare (indicazioni da PTCP)

Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale di III° livello (art. 40) (Strade di interesse provinciale P1 - Rif. DGR n°7/19709 del 03.12.2004)

Esistenti Nuove (da quadro programmatico) Nuove connessioni / corridoio da salvaguardare (indicazioni da PTCP)

Schema di assetto della rete del trasporto su ferro nello scenario di Piano - Tav. 13 PTCP (fonte: WebGIS PTCP di Monza e della Brianza, aggiornamento giugno 2023)

Linee di I° livello (Linee ferroviarie interessate dal servizio suburbano e/o collegamenti esterni alla Provincia e linee metropolitane)

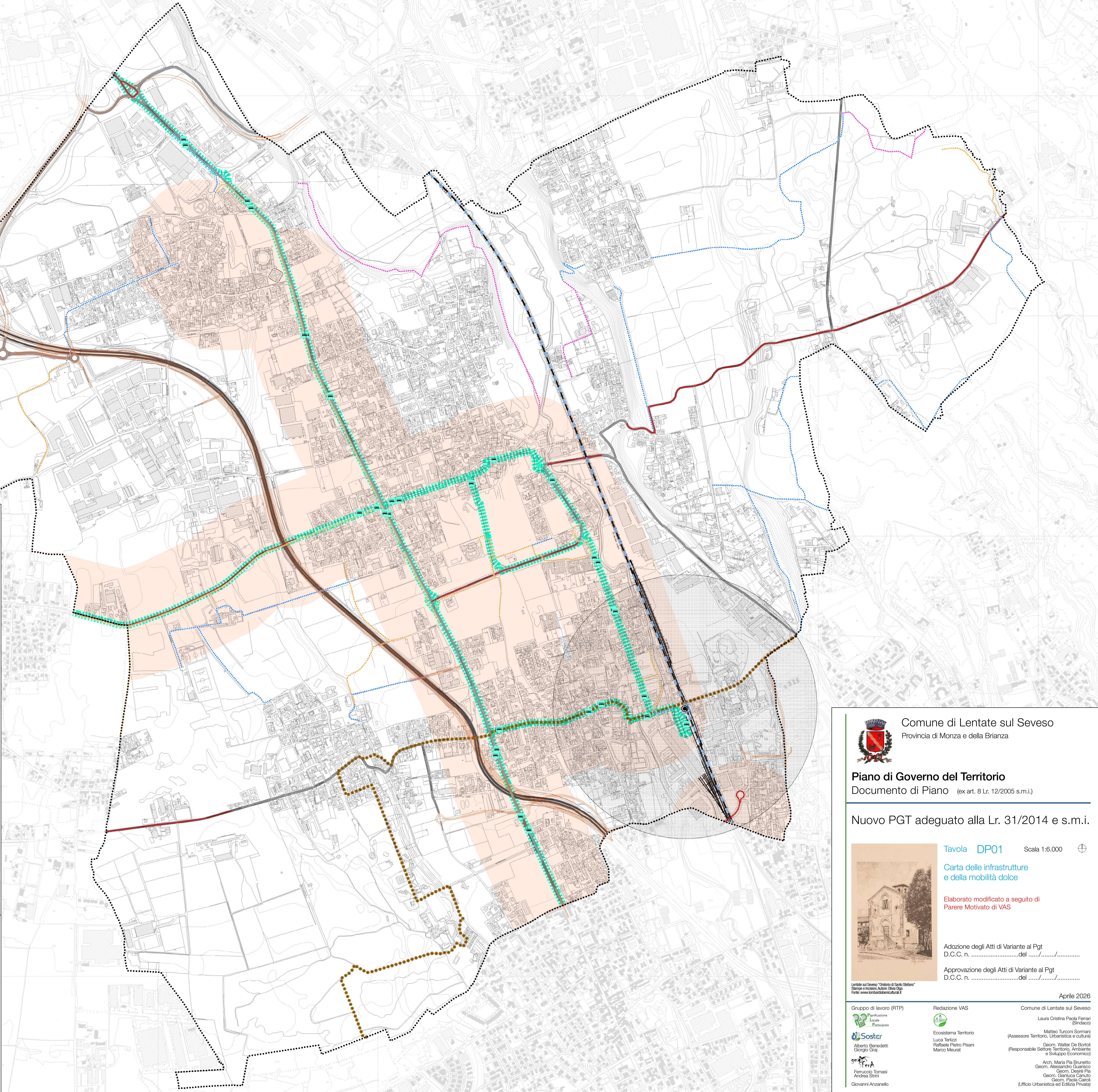
Da riqualificare e/o potenziare

Linee di I° livello

Stazioni ferroviarie esistenti

Lettura tipologica della rete stradale locale (fonte: Database topografico Geoportale Regione Lombardia)

Strade urbane di quartiere



Comune di Lentate sul Seveso
Provincia di Monza e della Brianza

Piano di Governo del Territorio

Documento di Piano (ex art. 8 Lr. 12/2005 s.m.i.)

Nuovo PGT adeguato alla Lr. 31/2014 e s.m.i.

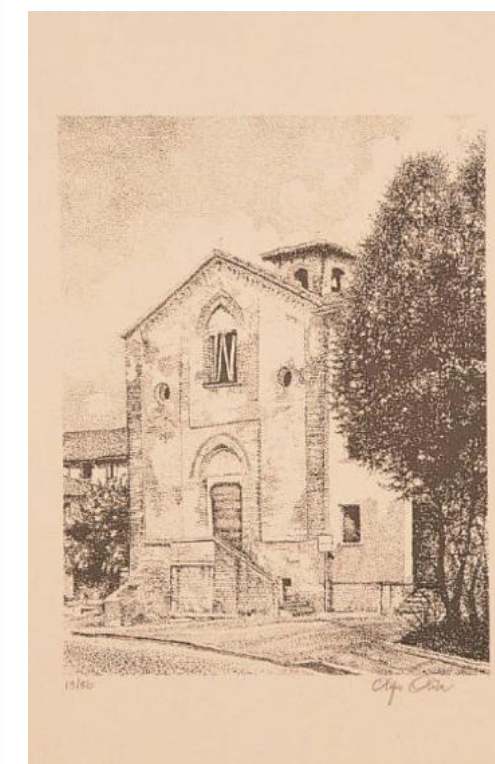


Tavola DP01

Scala 1:6.000

Carta delle infrastrutture
e della mobilità dolce

Elaborato modificato a seguito di
Parere Motivato di VAS

Adozione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n.del

Approvazione degli Atti di Variante al Pgt
D.C.C. n.del

Aprile 2026

Lentate sul Seveso "Oratorio di Santo Stefano"

Stato: in corso di attuazione

Fonte: www.lentatebrianza.it

Gruppo di lavoro (RTP)

Partecipazione
Locale
Partecipata

Soster

Alberto Benedetti
Giorgio Crati

geofra

Ferruccio Tomasi
Andrea Strini
Giovanni Anzanello

Redazione VAS

Ecosistema Territorio

Luca Terzoli
Raffaello Pietro Pisani
Marco Murat

Comune di Lentate sul Seveso

Laura Cristina Paola Ferrari
(Sindaco)

(Assessore Territorio, Urbanistica e cultura)

Geom. Walter De Bortoli
(Responsabile Settore Territorio, Ambiente
e Sviluppo Economico)

Arch. Maria Pia Brunetto

Geom. Alessandro Quaranta

Geom. Desirè Pia

Geom. Gianluca Caruso

Geom. Paolo Caracci
(Ufficio Urbanistica ed Edilizia Privata)