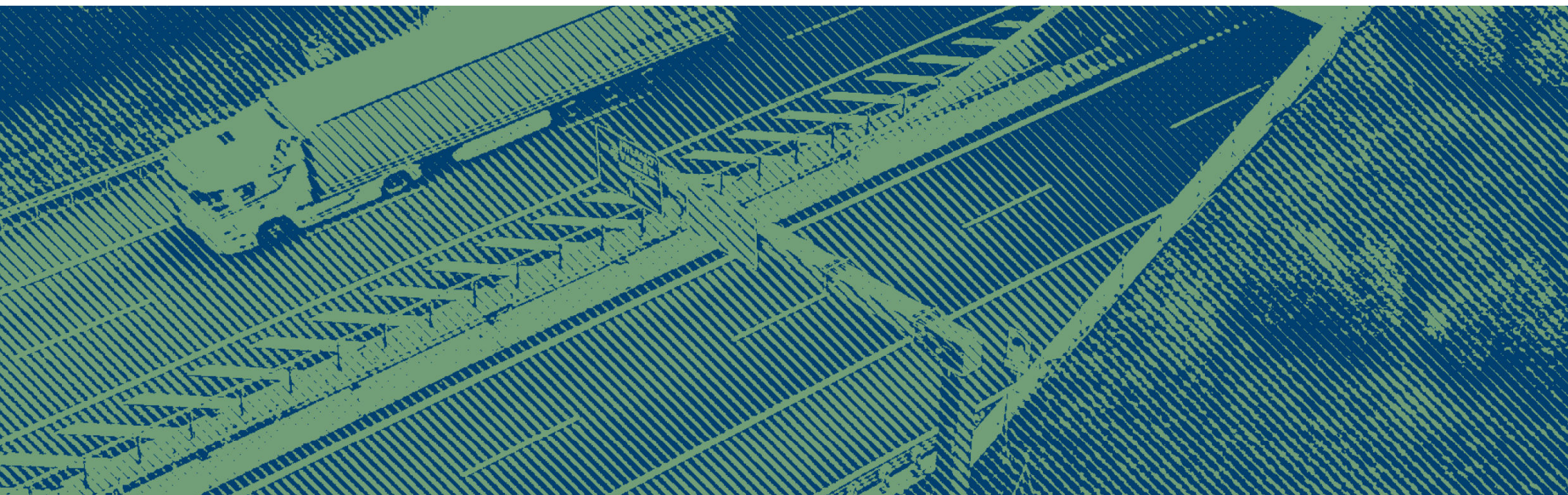




Comune di Lentate Sul Seveso Cantierizzazioni e Viabilità

26 febbraio 2026

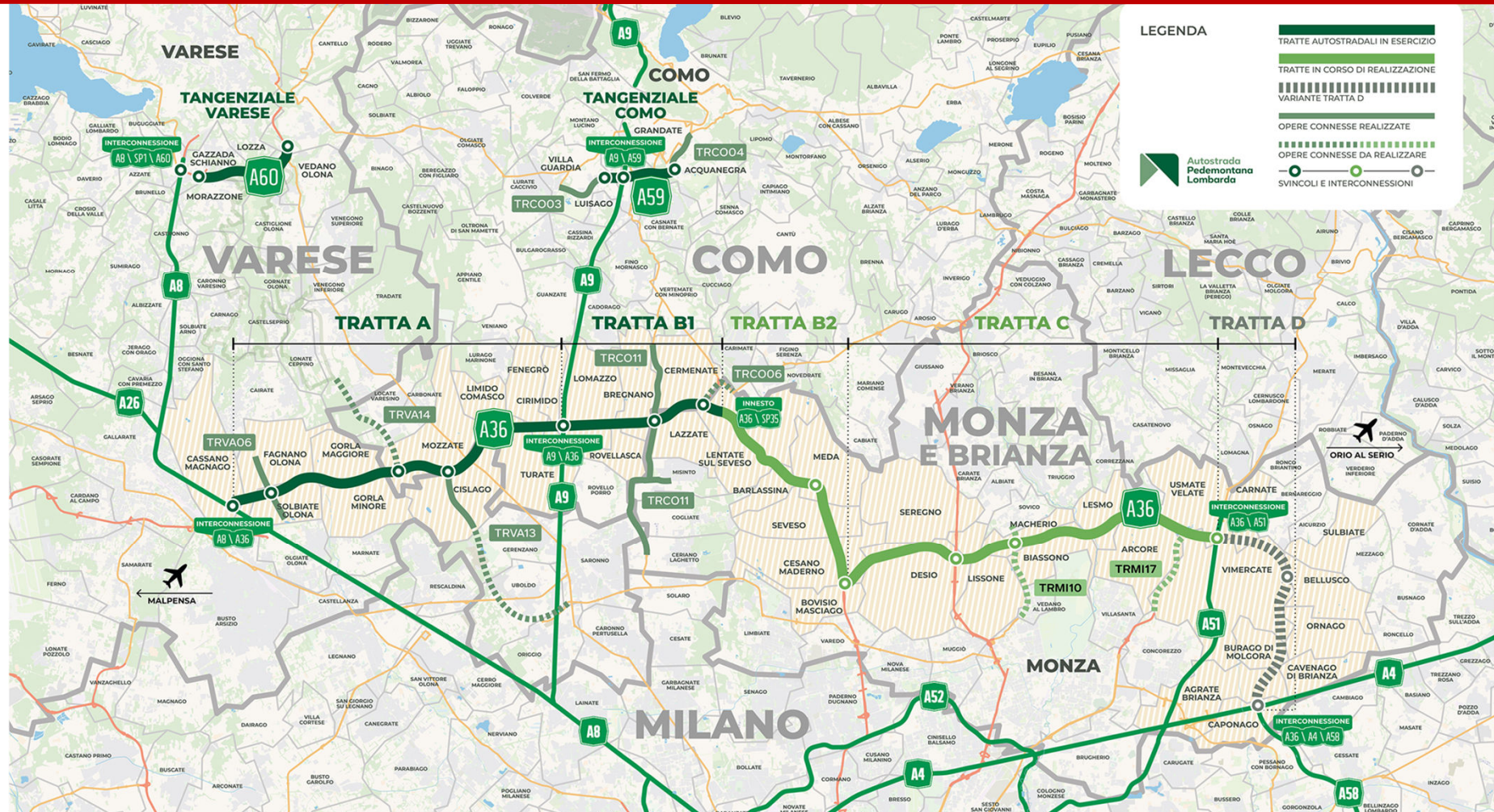
Il contenuto delle slide, la relativa rappresentazione e i contenuti connessi sono di proprietà di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. L'utilizzo non autorizzato esplicitamente e preventivamente obbliga la Società a dover agire a tutela dei propri interessi e diritti



INDICE

- **Autostrada Pedemontana Lombarda** **3**
- **Il tracciato** **4**
- **Le opere** **5**
- **Il tracciato nel Comune di Lentate sul Seveso** **6**
- **Assetto viabilistico – Nuova configurazione degli svincoli della SS35** **8**
- **Cantierizzazione Tratta B2 – Opere anticipate** **19**
- **Fasi di lavoro Tratta B2** **26**
- **Stato dei lavori e viabilità di cantiere** **33**
- **Riscontro alle domande** **35**

Autostrada Pedemontana Lombarda



Introduzione – Il Progetto

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

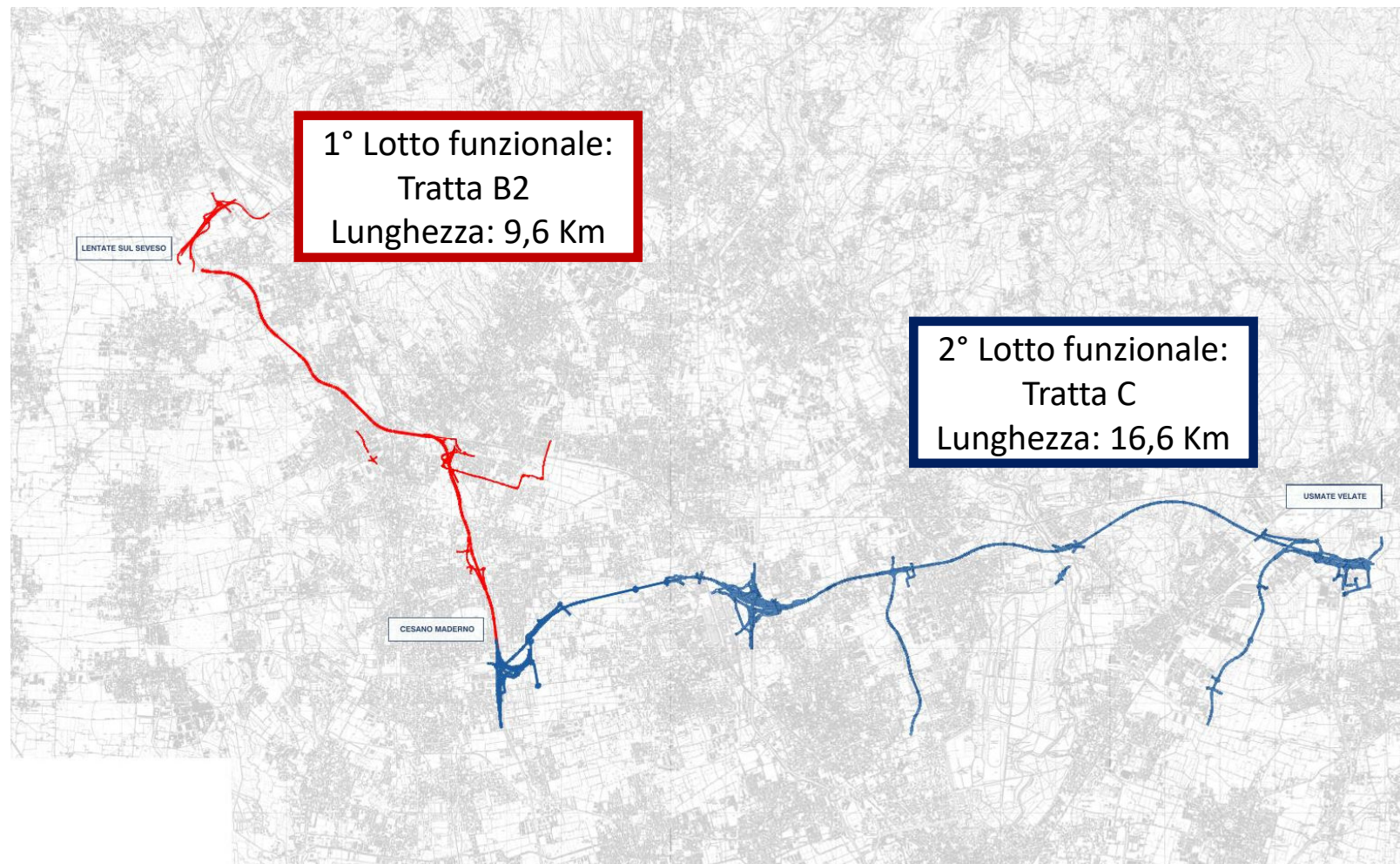
Il tracciato principale della tratta B2 presenta una lunghezza di circa 9,6 km e si estende dall'interconnessione di Lentate sul Seveso con la Tratta B1 (già in esercizio) allo svincolo di Cesano Maderno e la Tratta C (da Pk 0+325,00 a Pk 9+638,64).

I Comuni attraversati dal tracciato principale, tutti in Provincia di Monza Brianza, sono: Lentate sul Seveso, Barlassina, Seveso, Meda, Cesano Maderno.

Il tracciato principale della Tratta C presenta una lunghezza di circa 16,60 km, si estende dall'interconnessione con la S.S. 35 Milano - Meda in comune di Cesano Maderno all'interconnessione con la Tangenziale Est in comune di Usmate-Velate (da Pk 0+000,00 a Pk 16+599,76).

I Comuni attraversati dal tracciato principale, tutti facenti parte della Provincia di Monza Brianza:

Arcore, Biassono, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Desio, Lesmo, Lissone, Macherio, Seregno, Sovico, Vedano al Lambro, Vimercate, Usmate Velate.



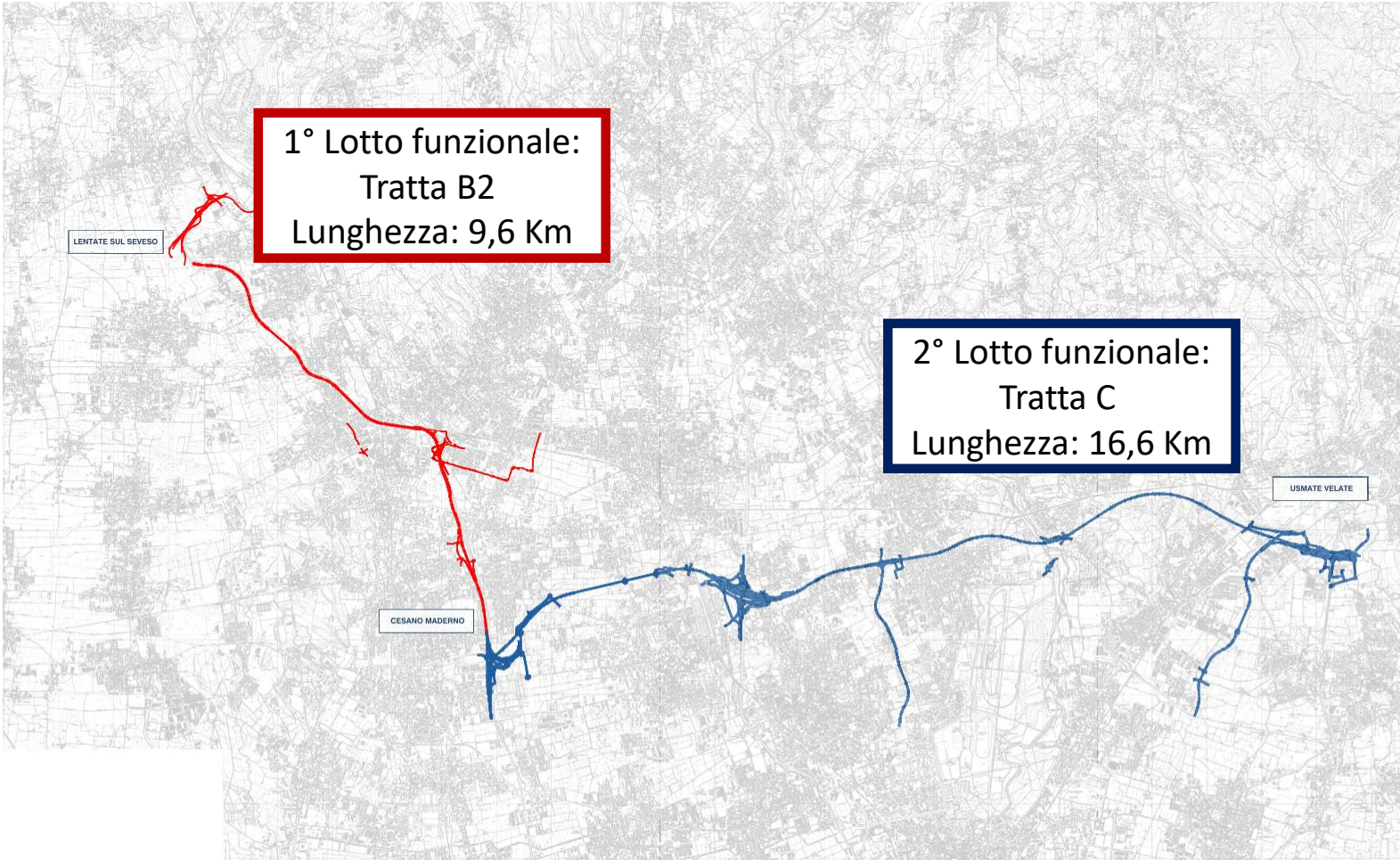
Le opere

CARATTERISTICHE GENERALE TRATTA B2

Tratta B2	ml. 9.638,64
Rilevati	ml. 2.095,84
Ponti e Viadotti	ml. 230,80
Trincee	ml. 5.049,85
Sottovia e Sottopassi	ml. 30,05
Gallerie	ml. 2.232,10

CARATTERISTICHE GENERALE TRATTA C

Tratta C	ml. 16.599,76
Rilevati	ml. 324,00
Ponti e Viadotti	ml. 150,00
Trincee	ml. 9.292,97
Sottovia e Sottopassi	ml. 28,00
Gallerie	ml. 6.805,03



Introduzione – Tratta B2 e C

Il tracciato nel Comune di Lentate sul Seveso

Interconnessione "EX SS35"

Cavalcavia "Industria" CA05
Da km 0+599,71 a 0+614,11

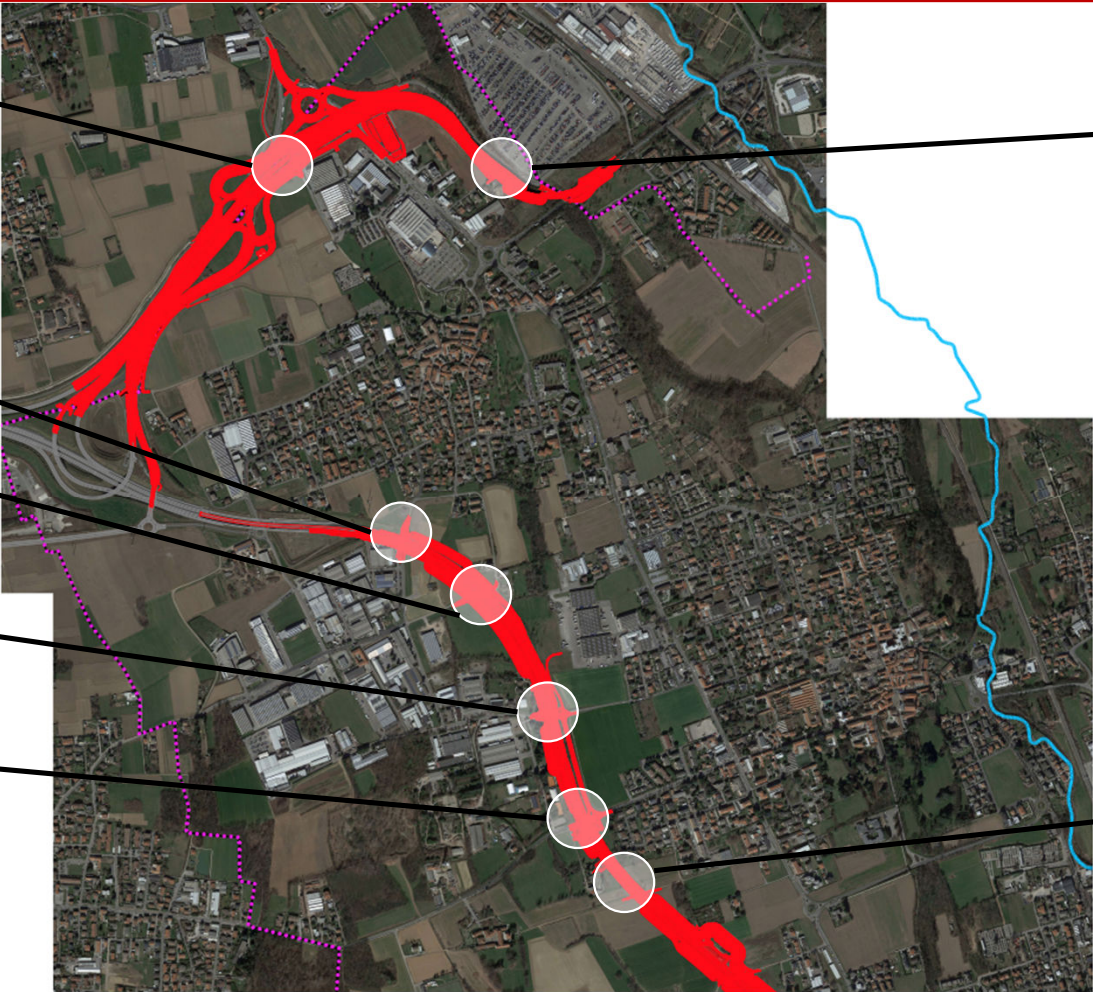
Cavalcavia "Meucci" CA03
km 0+875,39

Galleria "Oberdan" GA05
Da km 1+289,85 a 1+309,97

Galleria "Manzoni" GA06
Da km 1+580,03 a 1+650,00

Opera Connessa " TRCO06"

Galleria "Mirabello" GA07
Da km 1+725,90 a 1+922,73



Opere previste in Progetto Esecutivo



Il tracciato nel Comune di Lentate sul Seveso



Opere previste in Progetto Esecutivo

ASSETTO VIABILISTICO NUOVA CONFIGURAZIONE DEGLI SVINCOLI

Introduzione – Tratta B2 e C



Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Dir. Como – Eliminazione attuale uscita su SP44

Dir. Como – Uscita su Via Prati

Dir. Milano – Immissione da SP44

Svincolo 14 – Lentate sul Seveso Sud

webuild

PIZZAROTTI

**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Dir. Como e Dir Milano – Eliminazione ingresso/uscita da Via Marconi

Dir. Como – Uscita su Via Prati

Dir. Milano – Immissione da SP44

Svincolo 13– Barlassina

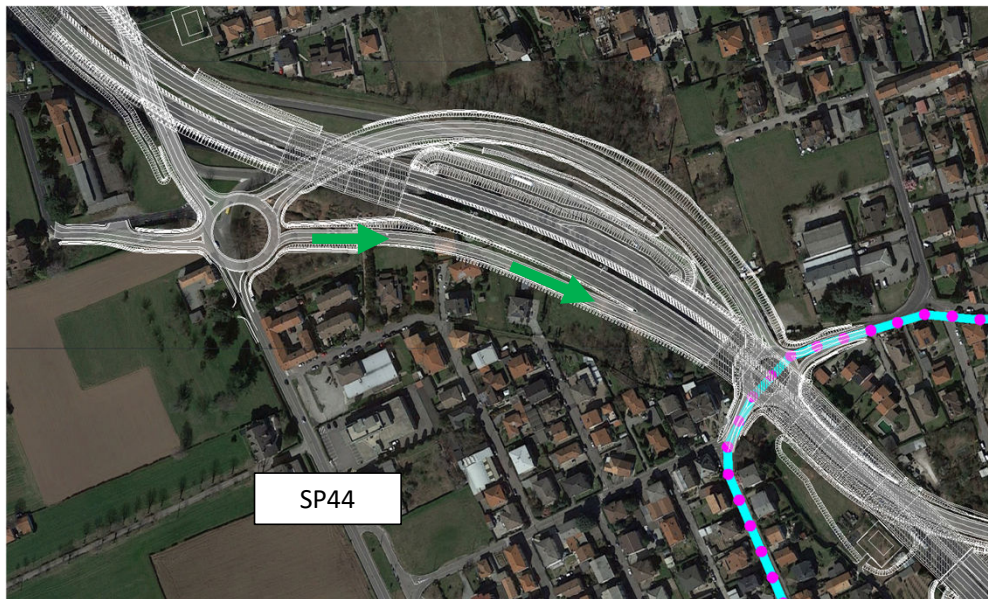
webuild

PIZZAROTTI

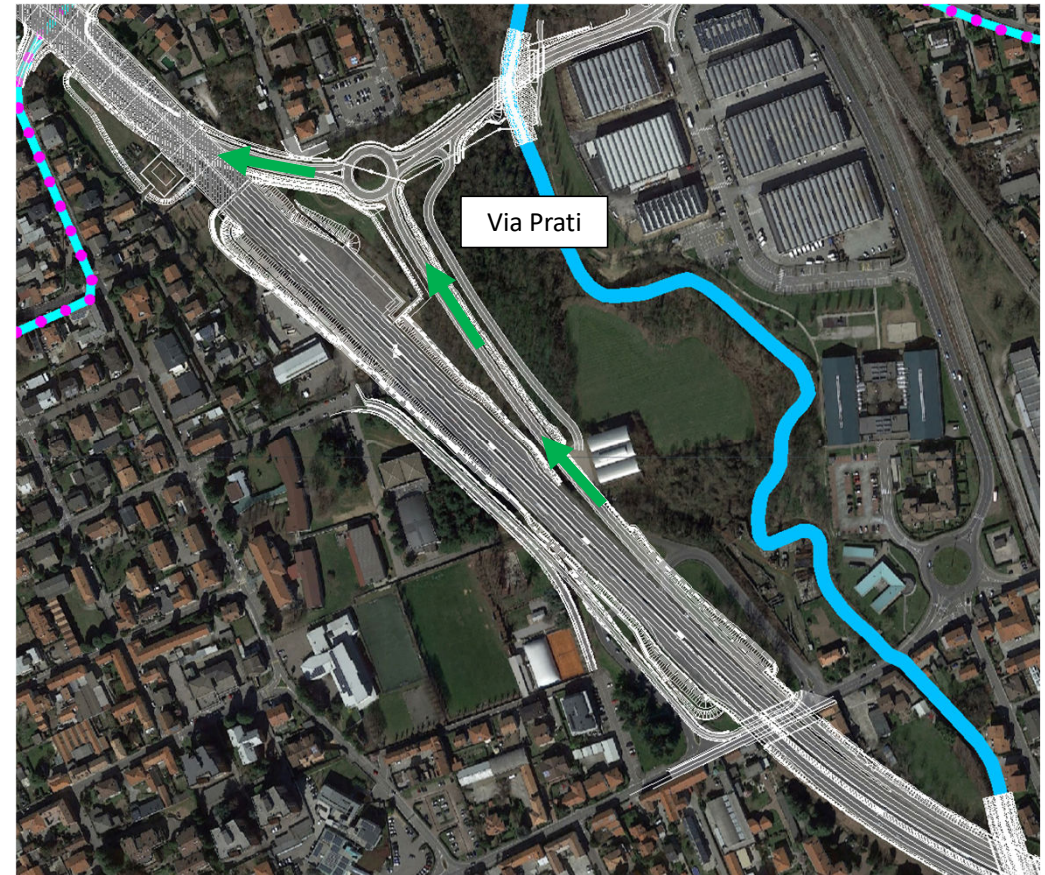
**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Dir. Milano – Immissione da SP44



Dir. Como – Uscita su Via Prati



Nuovo Svincolo – Lentate sul Seveso

webuild

PIZZAROTTI

**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

Stato di Fatto



Progetto Esecutivo



**Adeguamento dell'attuale
Svincolo di Meda mantenendo
tutte le manovre attuali ed
inserendo una nuova
immissione e uscita da Via
della Roggia in direzione
Como**

Svincolo 12 - Meda

webuild



PIZZAROTTI



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi



Stato di Fatto



Progetto Esecutivo

Realizzazione Bretella Isonzo – De Medici
Dir. Como – Eliminazione ingresso/uscita da Via Isonzo
Dir. Milano – Eliminazione ingresso/uscita da Via Isonzo

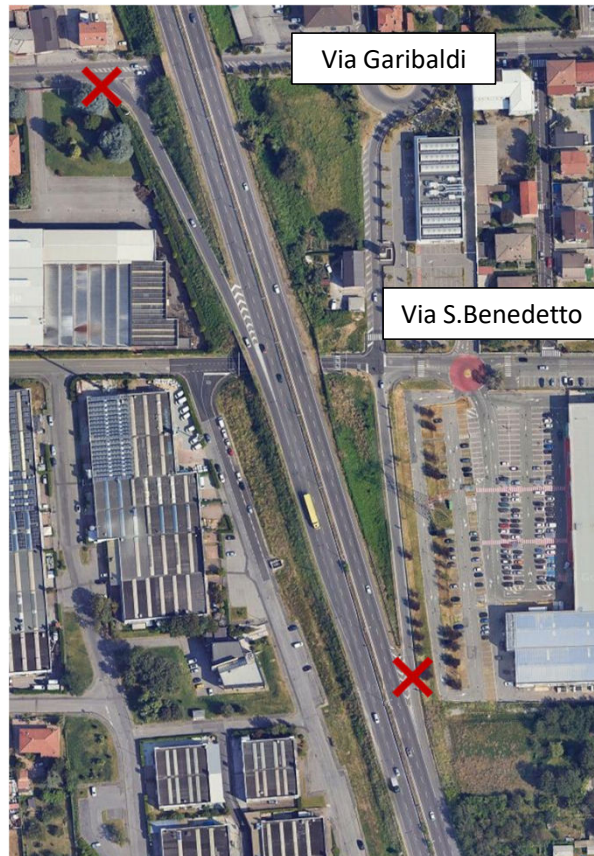
Svincolo 11 – Seveso

webuild

PIZZAROTTI

**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Stato di Fatto



Progetto Esecutivo



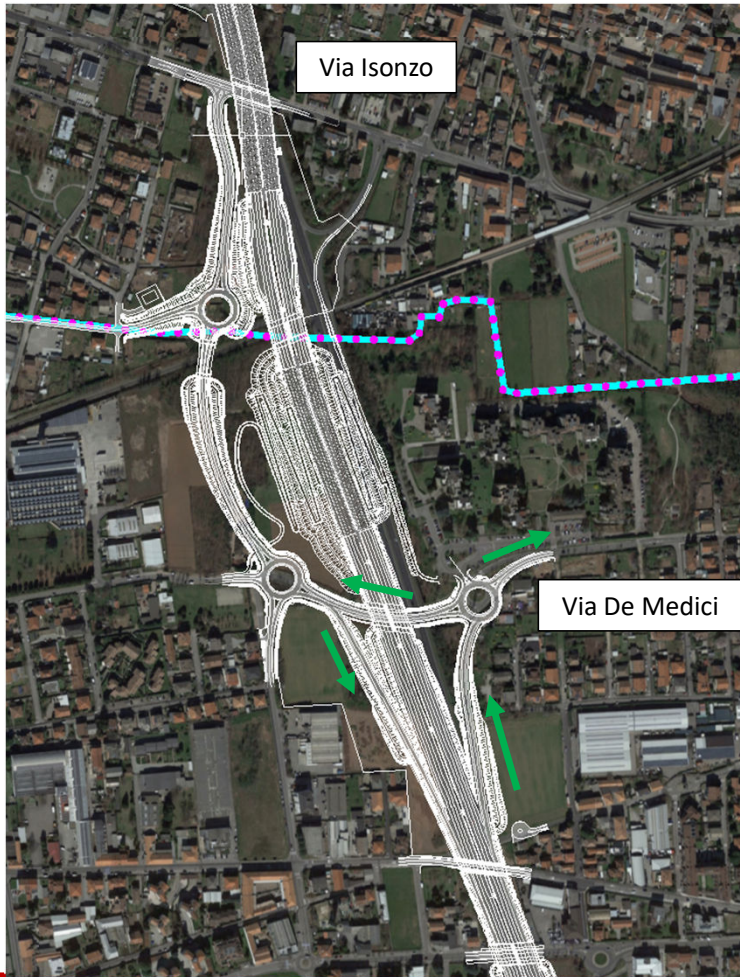
- **Dir. Milano – Eliminazione immissione da via Garibaldi**
- **Dir. Como – Eliminazione uscita su via San Benedetto**
- **Dir. Milano – Nuova immissione da via De Medici**
- **Direzione Como – Nuova uscita su via De Medici**

Svincolo 10 – Cesano Maderno

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda



Realizzazione Bretella Isonzo – De Medici

Dir. Como – Nuova uscita su Via De Medici

Dir. Milano – Nuova immissione da Via De Medici

Nuovo Svincolo – Barrucana

webuild

PIZZAROTTI

**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Stato di Fatto



Dir. Como – Eliminazione ingresso/uscita Via Manzoni
Dir. Milano – Eliminazione ingresso/uscita Via Manzoni
Dir. Milano – Uscita su Nuova rotatoria Via Col di Tenda
Interconnessione con la tratta C

Progetto Esecutivo



Svincolo 9 - Binzago

webuild

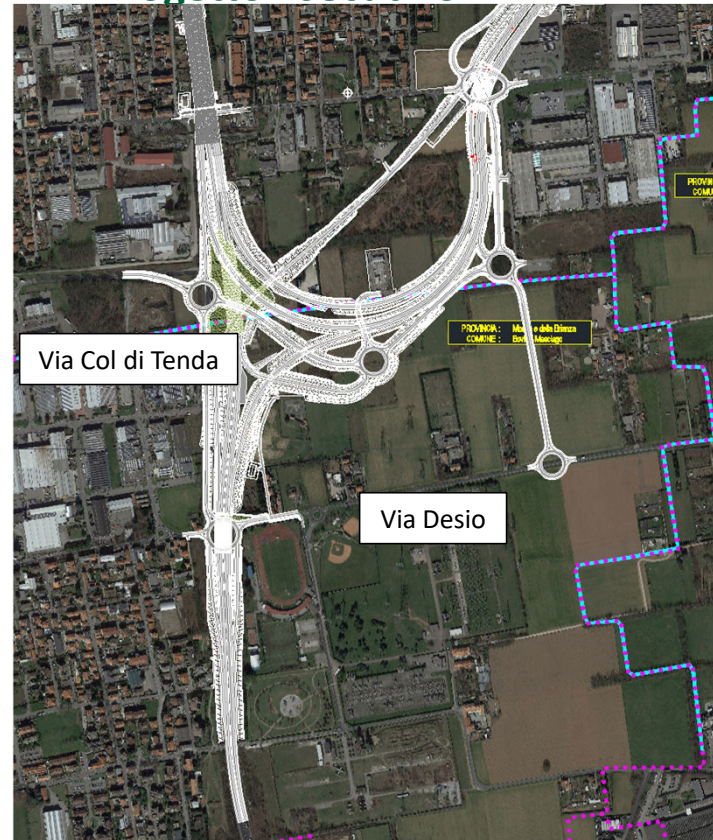
PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Stato di Fatto



Progetto Esecutivo



- Dir. Como – Eliminazione ingresso da Via Desio
- Dir. Milano – Eliminazione uscita su Via Desio
- Dir. Como – Nuova uscita su Via Desio
- Dir. Milano – Nuova immissione da Via Desio
- Dir. Como – Nuova immissione da Nuova Viabilità Cesano Maderno

Svincolo 8 – Bovisio Masciago

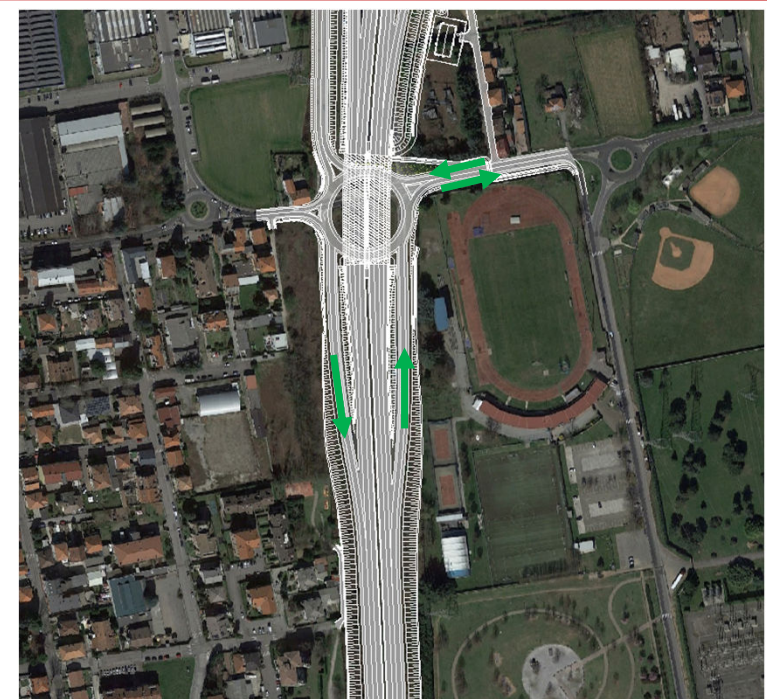
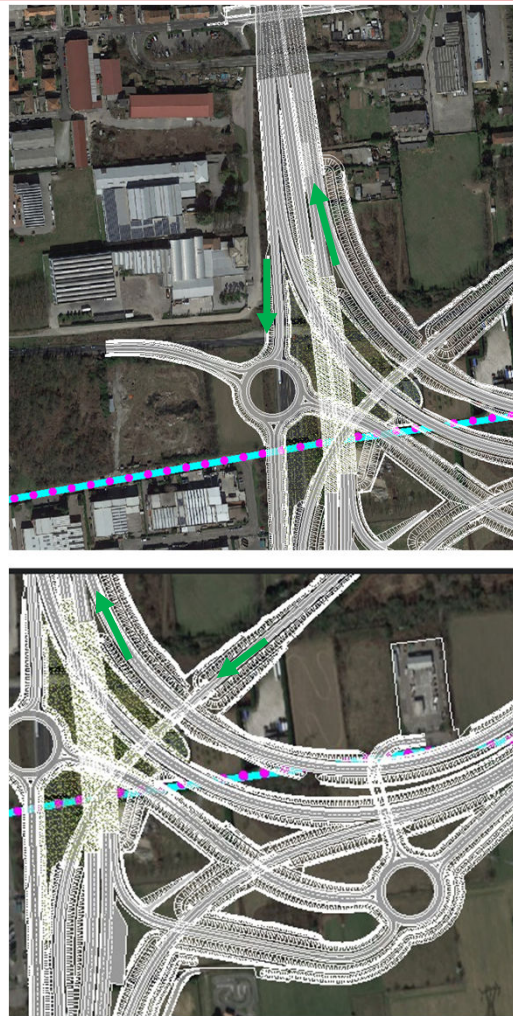
webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Ingressi e uscite Sp 35 Milano Meda ante e post interventi

18



- Dir. Como – Nuova uscita su Via Desio
- Dir. Milano – Nuova uscita su via Col di Tenda
- Dir. Milano – Nuova immissione da Via Desio
- Dir. Como – Nuova immissione da Nuova Viabilità Cesano
- Interconnessione con la tratta C

Nuovo svincolo/interconnessione di Cesano Maderno

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

CANTIERIZZAZIONE TRATTA B2 - OPERE ANTICIPATE

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO OTTOBRE 2026

VIABILITÀ APERTE:

- Via Prati – Via Delle Cave (Dal 23/06/2026 al 22/07/2026)
- Via Appennini (Dal 24/12/2026 al 21/08/2028)
- Via Gran Sasso (Dal 24/12/2026 al 09/08/2028)
- Via Giovi (dal 24/05/2027 al 19/08/2028)
- Via Marconi (sempre aperta)

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Montegrappa (chiusura al traffico 27/07/2026 al 22/11/2028)
- Via Colombo (chiusura al traffico 30/09/2026 al 21/08/2028)
- Via 24 Maggio – Via Ticino (chiusura al traffico 18/10/2026 al 23/11/2026)



Opere anticipate – Zona Lentate Sul Seveso



PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO LUGLIO 2027

VIABILITÀ APERTE:

- Via Prati – Via Delle Cave (chiusura al traffico 23/06/2026 al 22/07/2026)
- Via 24 Maggio – Via Ticino (chiusura al traffico 18/10/2026 al 23/11/2026)
- Via Giovi (dal 24/05/2027 al 19/08/2028)
- Scavalco GA Lentate (dal 02/05/2027 al 20/09/2028)

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Montegrappa (chiusura 27/07/2026 al 22/11/2028)
- Via Colombo (chiusura 30/09/2026 al 21/08/2028)
- Via Appennini (chiusura 24/12/2026 al 21/08/2028)
- Via Gran Sasso (chiusura 24/12/2026 al 09/08/2028)



Opere anticipate – Zona Lentate Sul Seveso

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO FEBBRAIO 2028

VIABILITÀ APERTE:

- Via Meucci (chiusura al traffico 11/09/2026 al 05/11/2027)
- Via Manzoni (chiusura al traffico 20/10/2026 al 28/01/2028)

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Industria (chiusura al traffico dal 27/12/2026 al 05/06/2028)
- Via Oberdan (chiusura al traffico 14/01/2028 al 19/07/2028)
- Via Mirabello (inizio 20/10/2026 al 05/08/2028)



Opere anticipate – Zona Lentate Sul Seveso



PERMEABILITÀ EST-OVEST SCENARIO FEBBRAIO 2028

VIABILITÀ APERTE:

- Via Prati – Via Delle Cave (dal 23/06/2026 al 22/07/2026)
- Via 24 Maggio – Via Ticino (dal 18/10/2026 al 23/11/2026)
- Via Giovi (dal 24/05/2027 al 19/08/2028)
- Scavalco GA Lentate (dal 02/05/2027 al 20/09/2028)

VIABILITÀ CHIUSE:

- Via Montegrappa (chiusura al traffico 27/07/2026 al 22/11/2028)
- Via Colombo (chiusura al traffico 30/09/2026 al 21/08/2028)
- Via Appennini (dal 24/12/2026 al 21/08/2028)
- Via Gran Sasso (dal 24/12/2026 al 09/08/2028)



Opere anticipate – Zona Lentate Sul Seveso

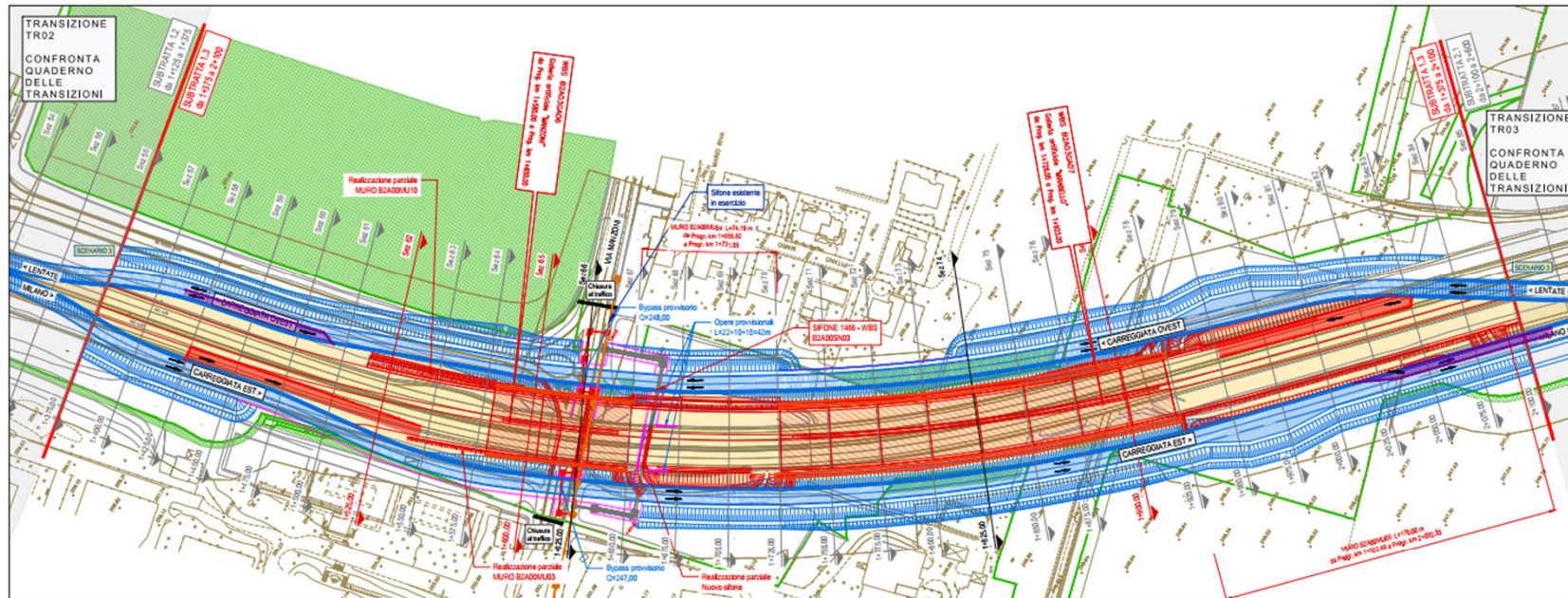
webuild

PIZZAROTTI

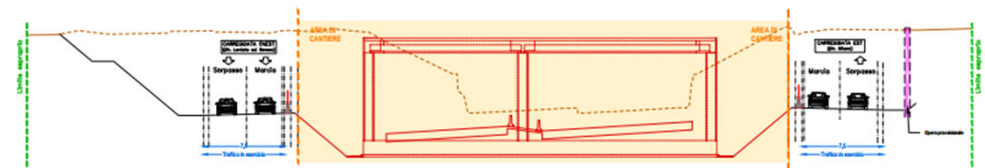
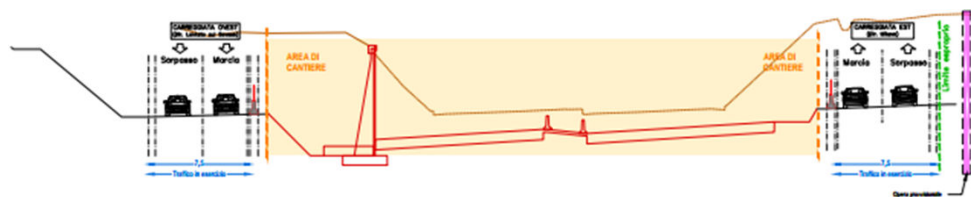
Autostrada
Pedemontana
Lombarda

FASI DI LAVORO TRATTA B2





Fasi di lavoro per realizzazione galleria Manzoni e Mirabello con mantenimento 2+2 corsie della Milano Meda



Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

webuild

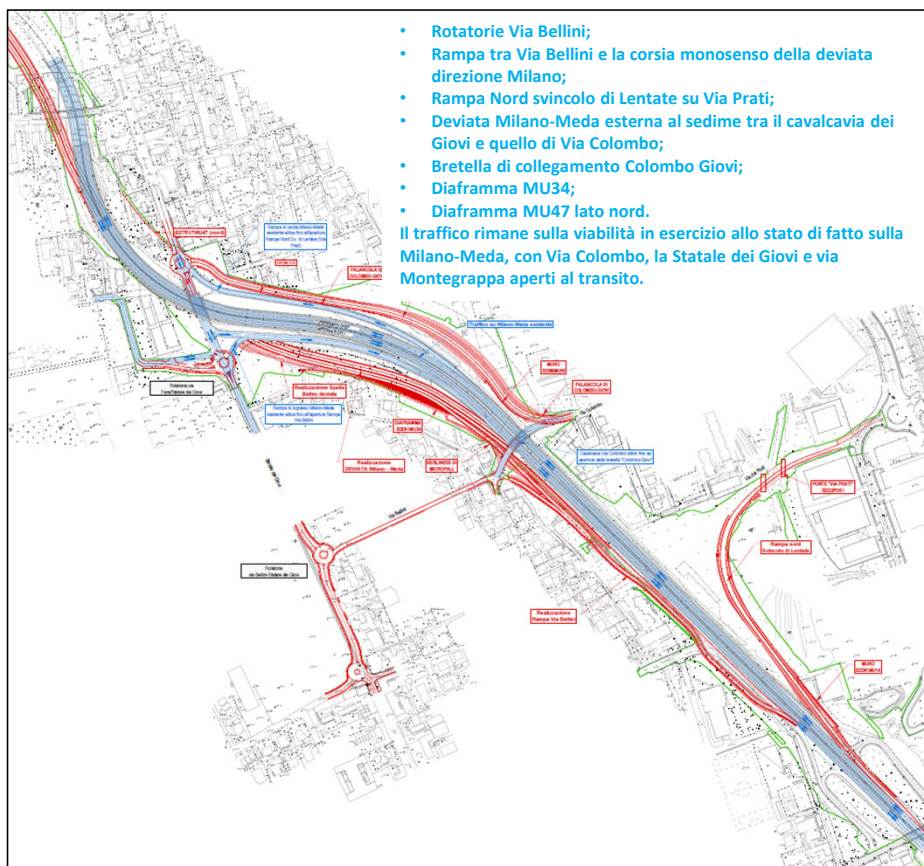
PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

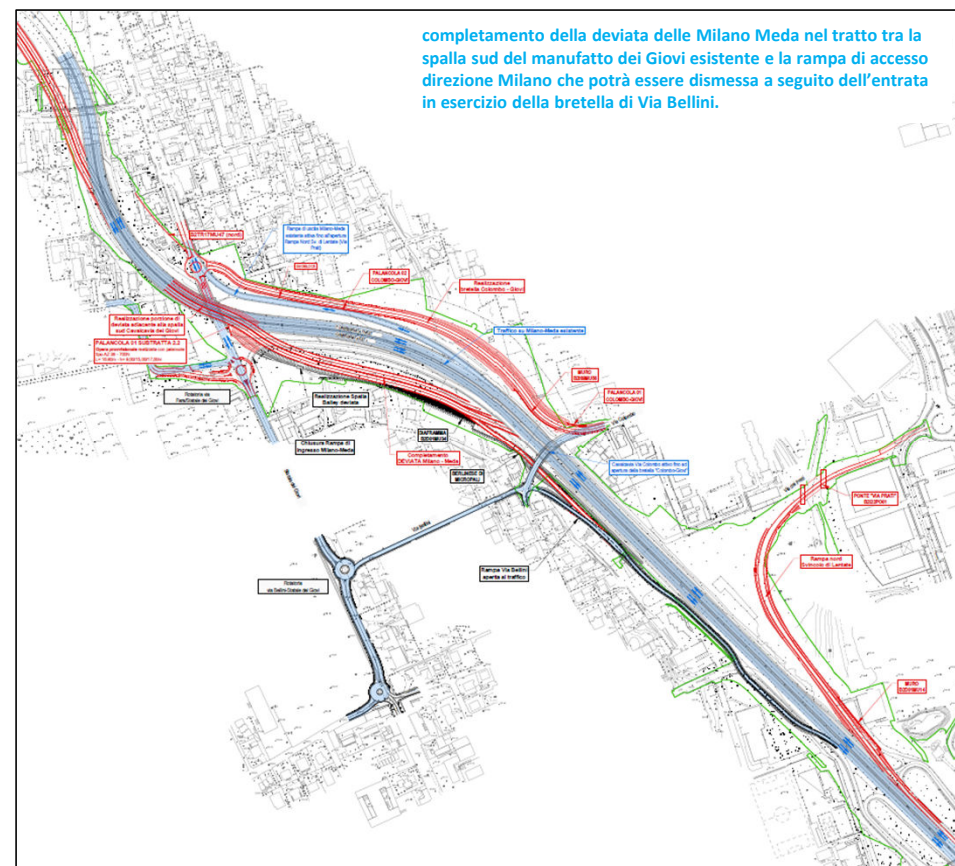
Tratta 2 – Fasi di lavoro

28

Fase 1



Fase 1a



Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

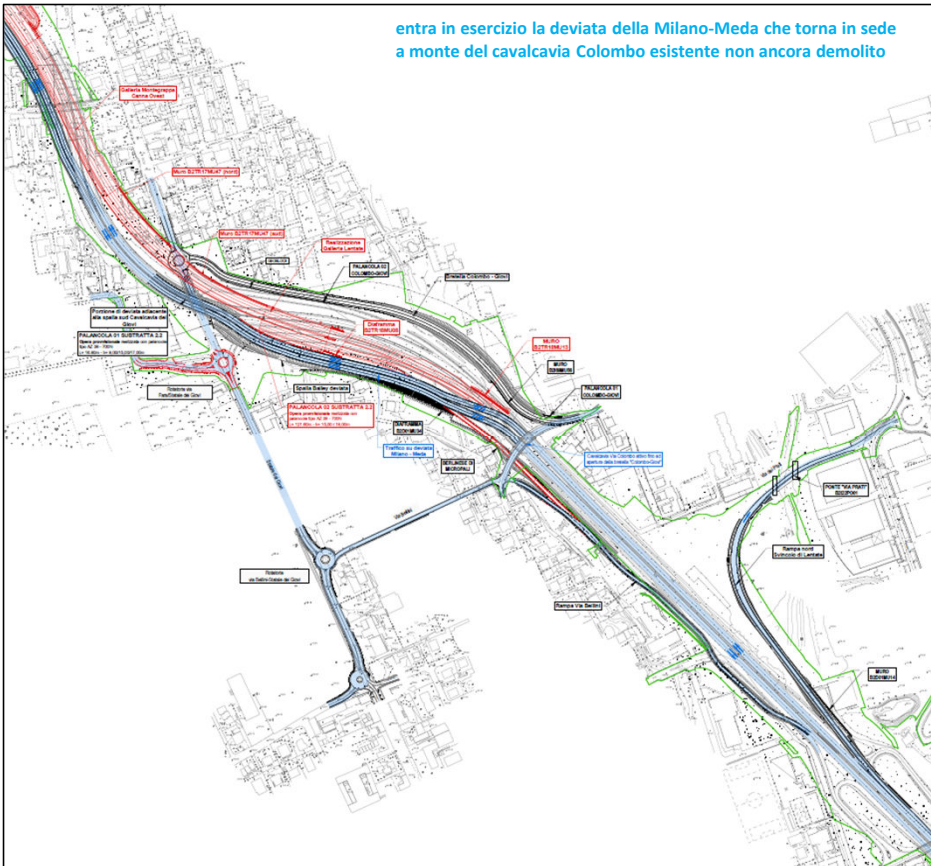
webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

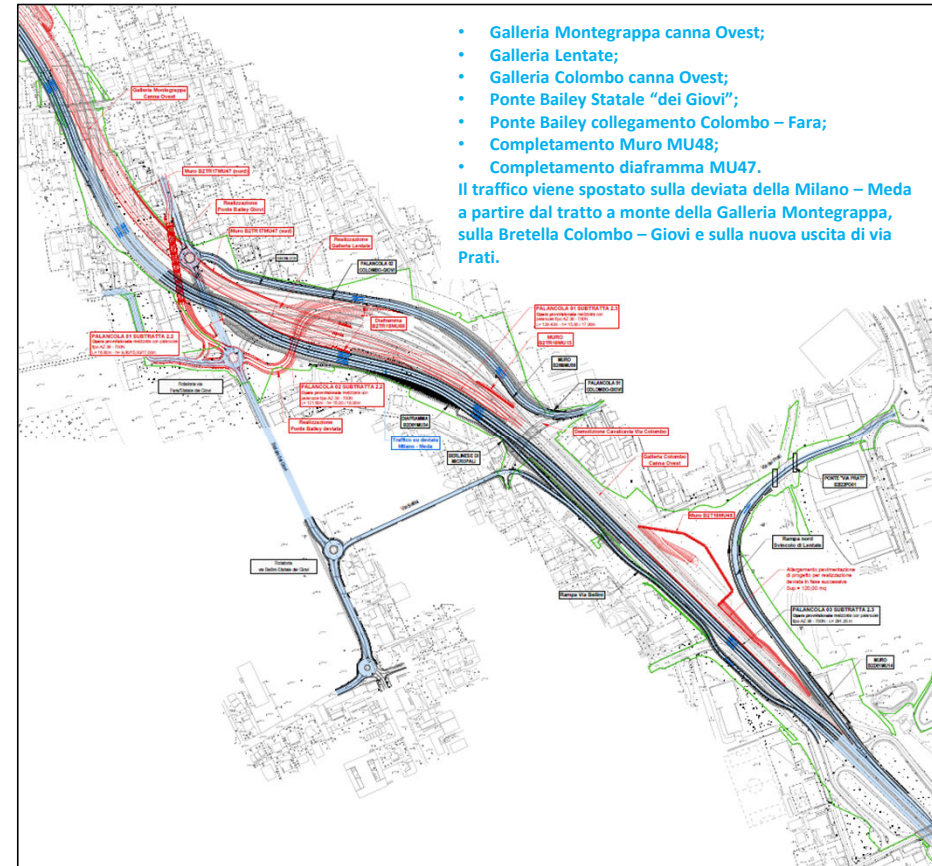
Fase 1b

entra in esercizio la deviated della Milano-Meda che torna in sede a monte del cavalcavia Colombo esistente non ancora demolito



Fase 2

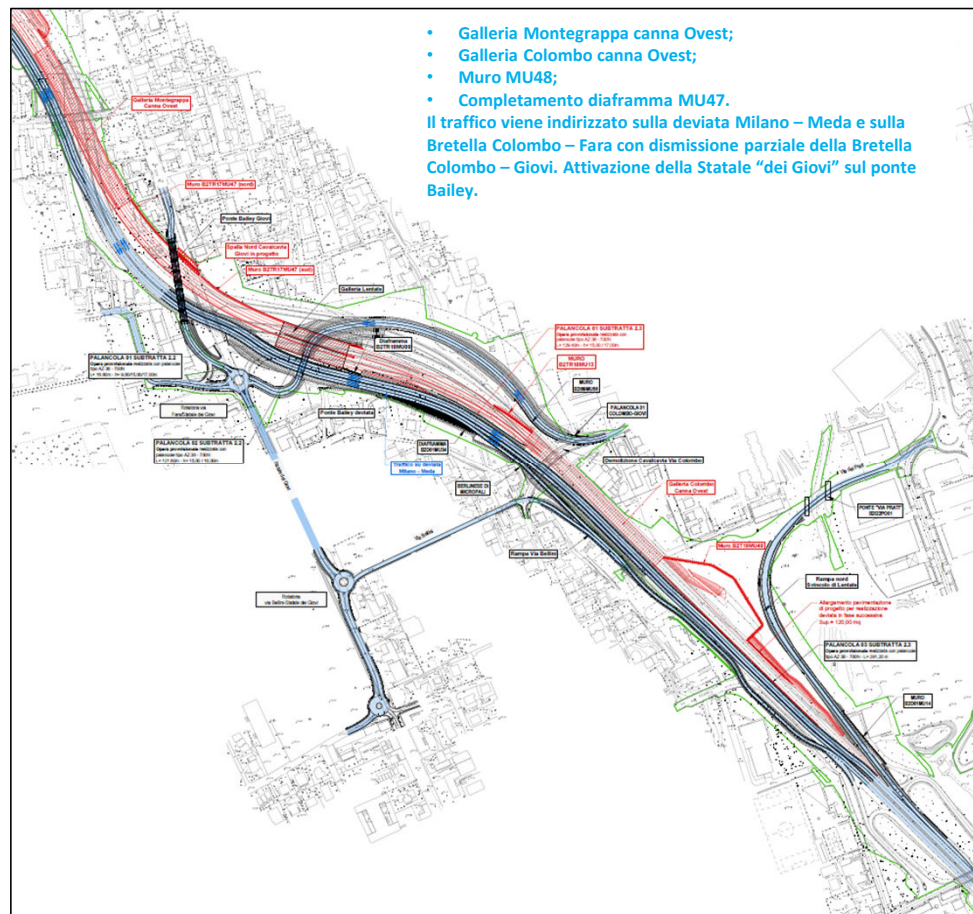
- Galleria Montegrappa canna Ovest;
 - Galleria Lentate;
 - Galleria Colombo canna Ovest;
 - Ponte Bailey Statale "dei Giovi";
 - Ponte Bailey collegamento Colombo – Fara;
 - Completamento Muro MU48;
 - Completamento diaframma MU47.
- Il traffico viene spostato sulla deviated della Milano – Meda a partire dal tratto a monte della Galleria Montegrappa, sulla Bretella Colombo – Giovi e sulla nuova uscita di via Prati.



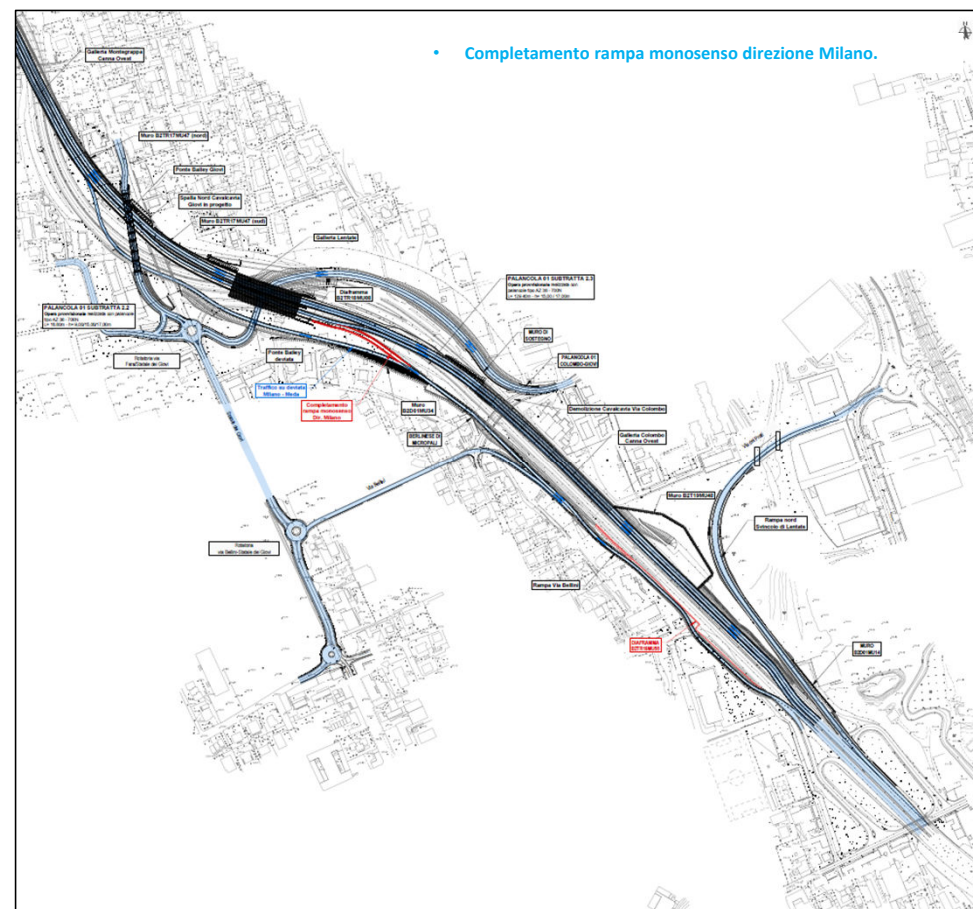
Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia



Fase 3

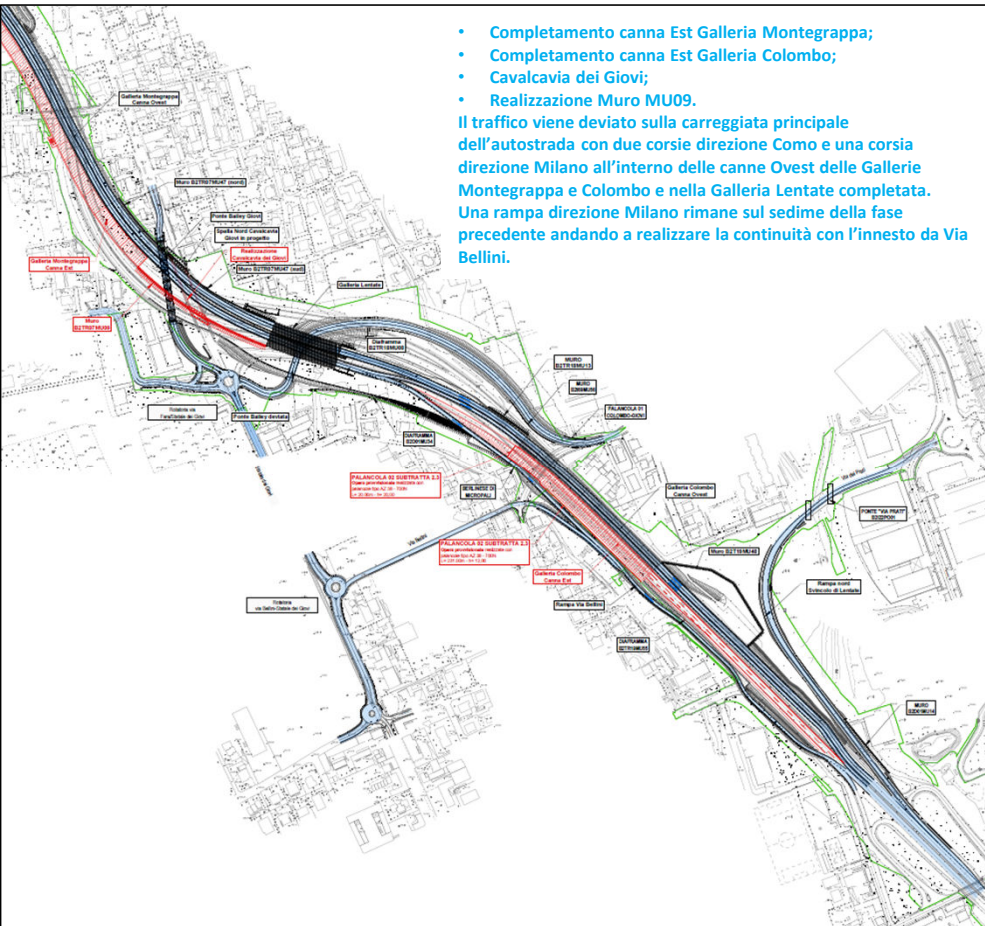


Fase 4

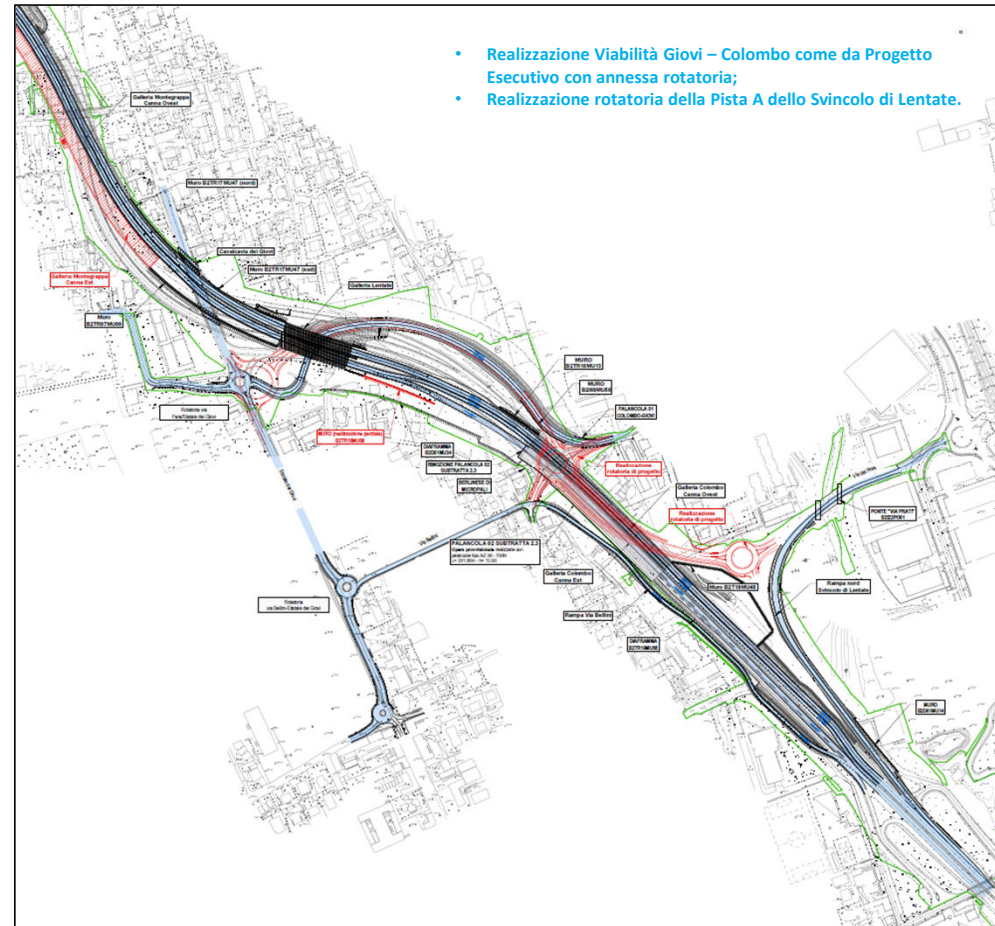


Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

Fase 5



Fase 6



Fasi di lavoro SS35 con mantenimento 2 corsie per senso di marcia

STATO DEI LAVORI E VIABILITA' DI CANTIERE

Status lavori e viabilità percorse – VIA MIRABELLO



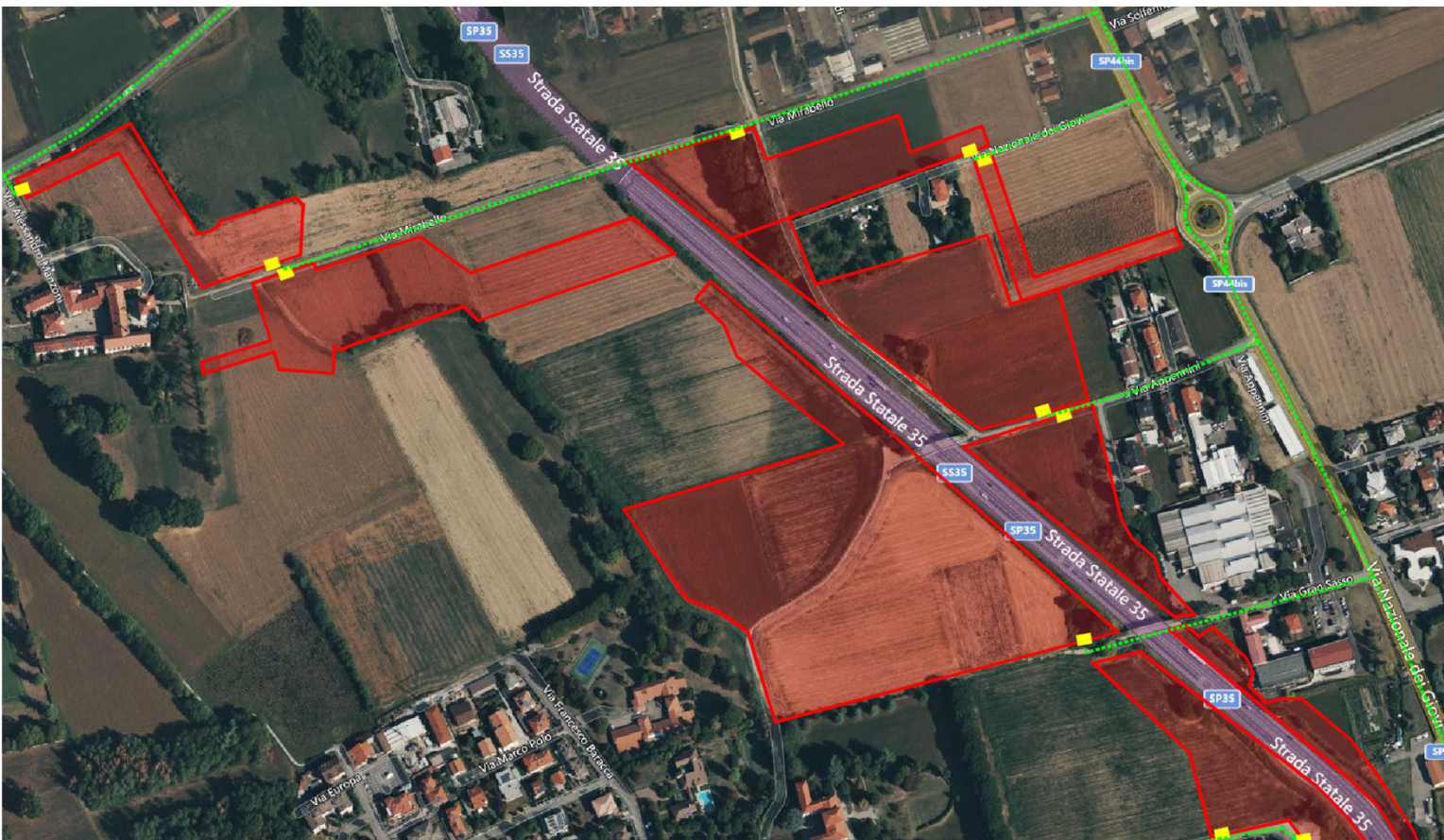
-  AREA CANTIERE
 PERCORSI MEZZI DI CANTIERE
 VARCO CANTIERE

CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Status lavori e viabilità percorse – VIA APPENNINI



AREA CANTIERE

PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

VARCO CANTIERE

CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

Status lavori e viabilità percorse – RISOLUZIONE INTERFERENZA SNAM



CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Status lavori e viabilità percorse – VIA GRAN SASSO



AREA CANTIERE

PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

VARCO CANTIERE

CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

Status lavori e viabilità percorse – AREA DEPOSITO TERRE



CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Status lavori e viabilità percorse – VIA MONTEGRAPPA



AREA CANTIERE

PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

VARCO CANTIERE

CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

Status lavori e viabilità percorse – VIA MONTEGRAPPA



CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Status lavori e viabilità percorse – VIA NAZIONALE DEI GIOVI



-  AREA CANTIERE
 PERCORSI MEZZI DI CANTIERE
 VARCO CANTIERE

CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Status lavori e viabilità percorse – VIA NAZIONALE DEI GIOVI



CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Status lavori e viabilità percorse – VIABILITA' TRA VIA COLOMBO E VIA NAZIONALE DEI GIOVI



CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

webuild

PIZZAROTTI

Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Status lavori e viabilità percorse – NUOVA USCITA DI VIA PRATI



CANTIERIZZAZIONE: aree e percorsi dei mezzi

webuild 

 PIZZAROTTI

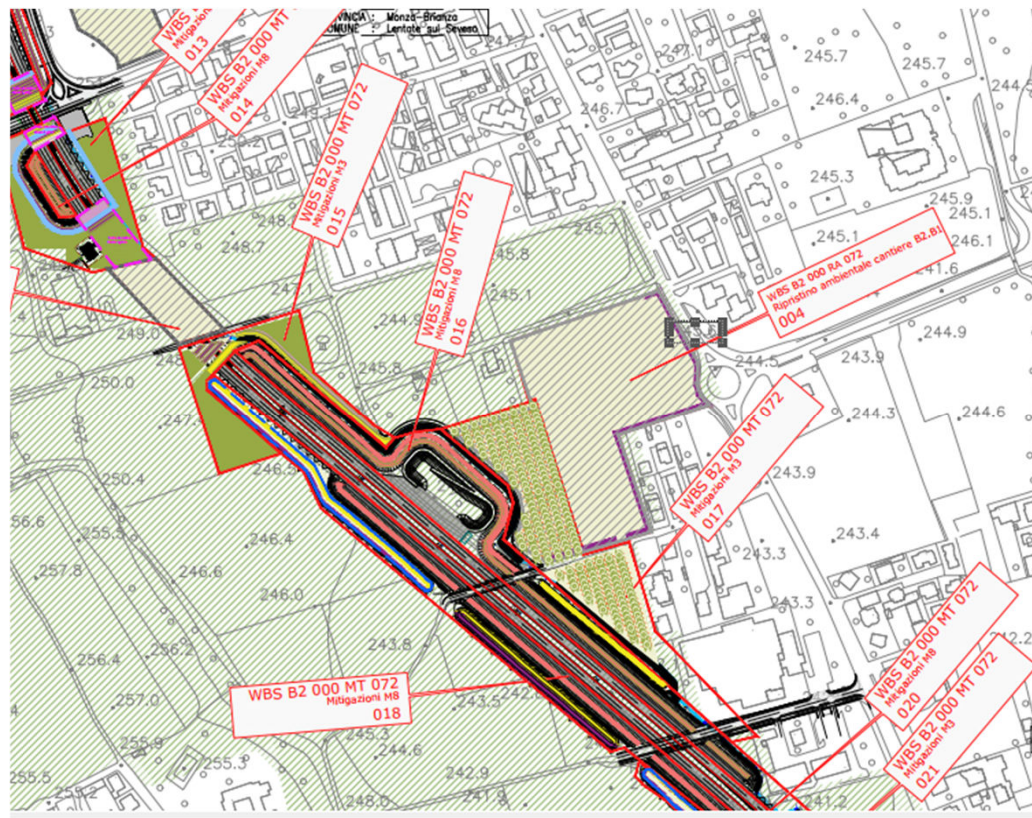
 Autostrada
Pedemontana
Lombarda

RISCONTRO ALLE DOMANDE



Quali saranno le destinazioni finali delle attuali aree di cantiere limitrofe a Via Appennini e Via Mirabello (fino all'omonima Cascina) e tra via Appennini e Villa Raimondi?

Le aree di cantiere verranno ripristinate nello stato ante opera. Nelle aree adiacenti la Tratta B2 sono previste opere di mitigazione ambientale.

**LEGENDA**

AREE DI INTERVENTO MITIGAZIONE PAESISTICO / AMBIENTALE

- Prato stabile
- Prato fiorito
- Prato arborato
- Bosco
- Fascia Arborea - arbustiva
- Fascia di arbusti misti
- Arbusti ornamentali
- Fascia arbusti h>3m
- Fascia arbusti h<3 m
- Mitigazione rotatoria
- Macchia faunistica
- Filari alberati
- AREE INTERVENTO DI RIPRISTINO AMBIENTALE
 - Ripristino ambientale cantieri
 - Ripristino vegetazione sistente opere stradali adiacenti
- VEGETAZIONE ESISTENTE
 - Plis
 - Sic
 - Parchi nazionali
 - Parchi regionali

- Percorsi manutenzione
- Dune di mitigazione su gallerie
- Dune laterali

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriera antirumore

ELEMENTI DEL PROGETTO

- Recinzioni

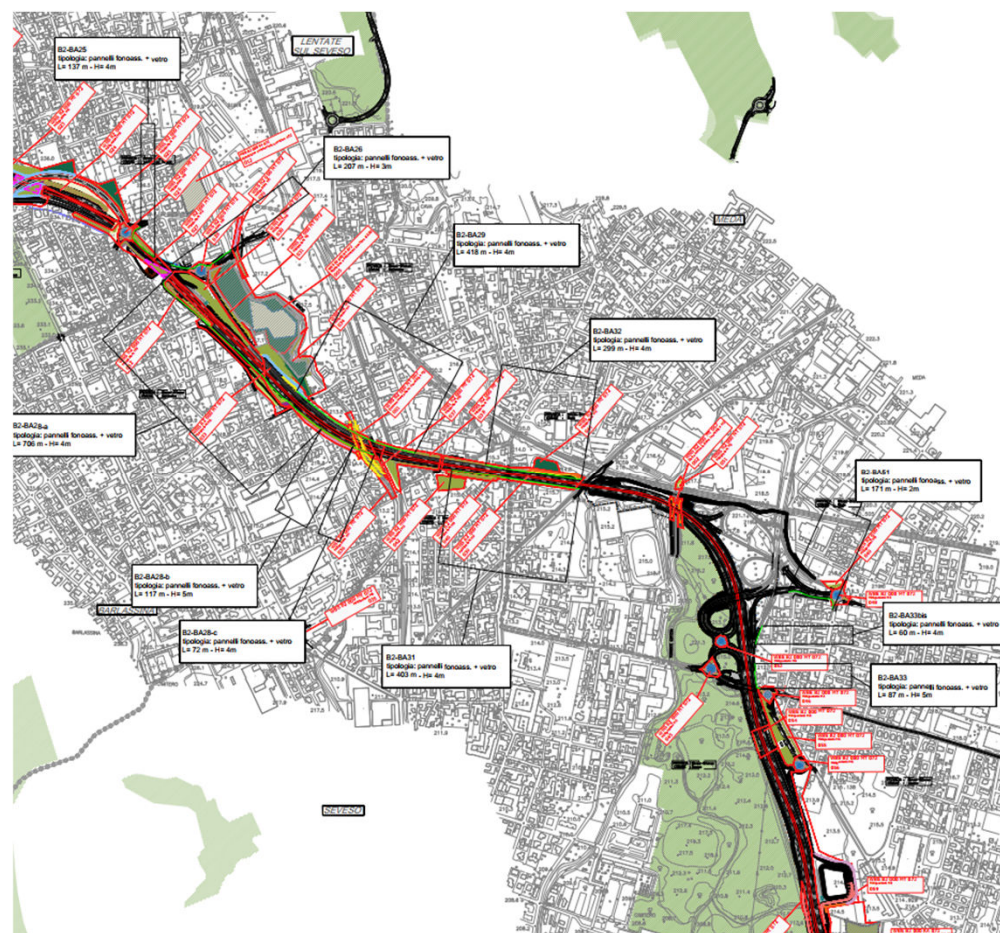
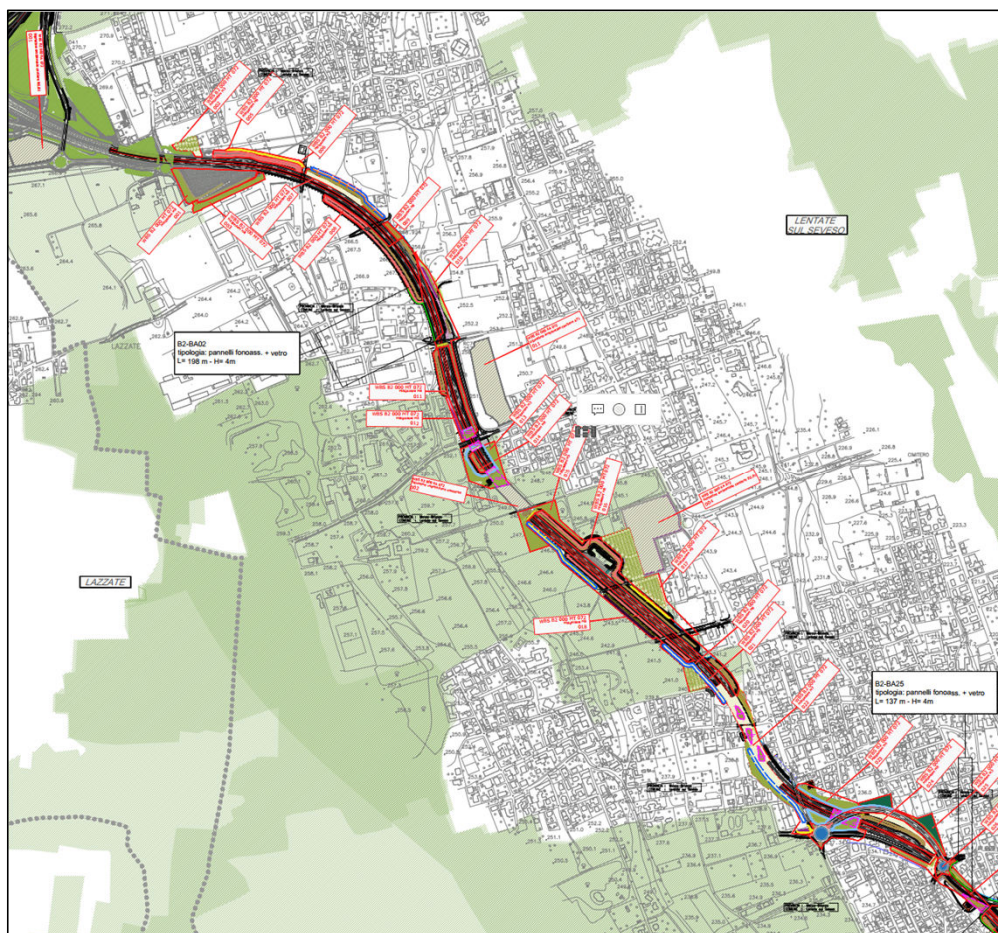
Quali saranno le nuove, o riqualificate, strade di accesso, di servizio o funzionali ad una migliore viabilità a seguito di Autostrada Pedemontana?

Le opere previste per la Tratta B2 sono state illustrate nelle Slide 6 e 7

I ponti attuali sulla tratta di Pedemontana nel nostro comune saranno tutti mantenuti?
Quali sono i calendari di interruzione e riaperture degli stessi ponti?

Le opere previste e il crono programma di realizzazione della Tratta B2 sono stati illustrati nelle Slide da 19 a 25

Quali saranno le opere di compensazione ambientale previste per il nostro comune?



Quali saranno le opere di compensazione ambientale previste per il nostro comune?

Il PFTE, relativo alle opere di compensazione, presentato dal Comune promuove un Territorio più Verde, più Sicuro, più Connesso.

Le opere, suddivise in 8 aree di intervento, mirano a integrare la rete ciclabile, riqualificare aree verdi e mettere in sicurezza il territorio. Con riferimento allo sviluppo della mobilità dolce è previsto:

- **Sviluppo Rete Ciclopedonale** (Aree 2, 4, 5, 6, 7): Nuovi percorsi in asfalto, calcestre e materiale lapideo per connettere il centro alle aree periferiche e ai parchi.
- **Hub Mobilità** (Area 4): Realizzazione di una nuova velostazione per il deposito sicuro delle biciclette presso la ferrovia.
- **Manutenzioni** (Area 8): Interventi straordinari su percorsi già in essere, inclusi rifacimento segnaletica, ricarichi locali e riparazione di protezioni



Area 4



Area 6



Area 5

Quali saranno le opere di compensazione ambientale previste per il nostro comune?

Con riferimento alla Riqualificazione Ambientale e Spazi Pubblici:

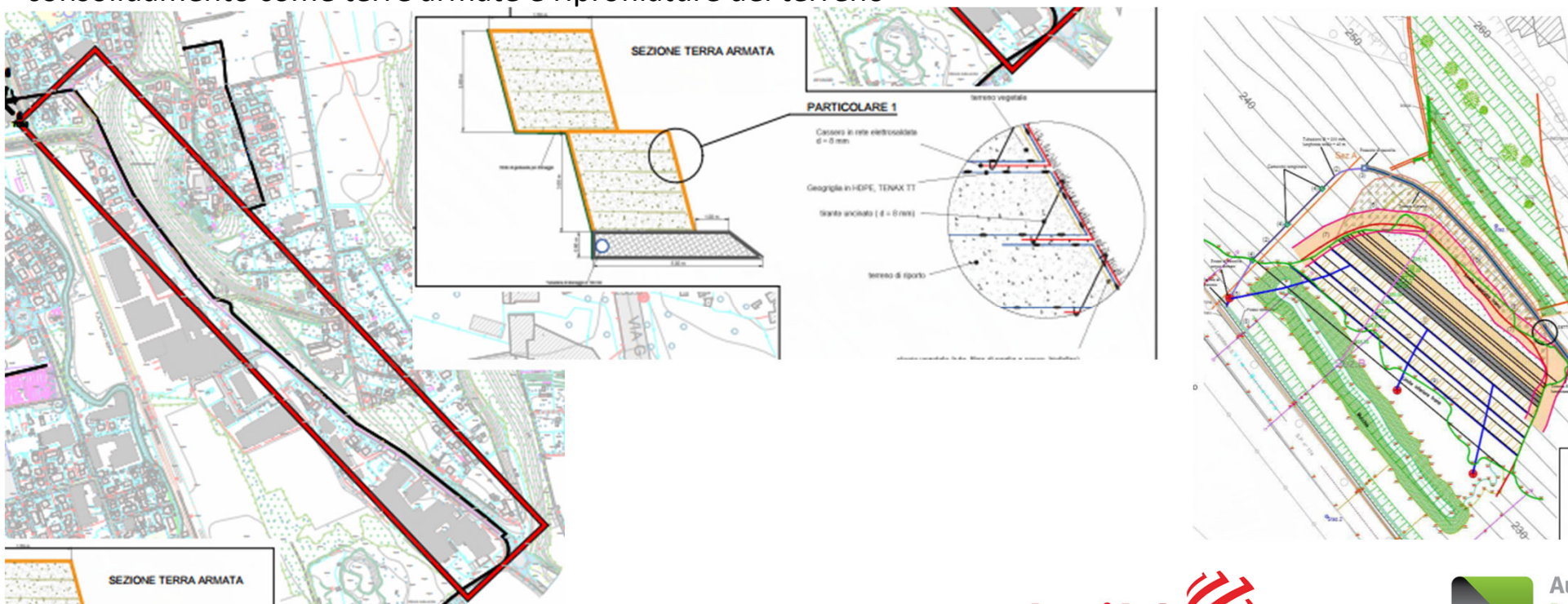
- **Riqualificazione Giardini Villa Volta Sannazzaro (Area 1):** Creazione di un polo aggregativo con **arena per eventi**, palestra all'aperto, aree gioco e percorsi vita.
- **Sicurezza Idrogeologica (Area 3):** Consolidamento dei versanti in dissesto su Viale Brianza tramite opere di ingegneria naturalistica (terre armate).
- **Tutela Ambientale (Area 5):** Interventi di rimboschimento e protezione delle sponde lungo l'asta del fiume Seveso.



Quali saranno le opere di compensazione ambientale previste per il nostro comune?

Con riferimento alla Messa in Sicurezza e Interventi Idrogeologici:

- **Viale Brianza (Area 3):** Oltre alla pista ciclabile in calcestre separata da una staccionata in legno, l'intervento principale riguarda la messa in sicurezza del versante soggetto a dissesto idrogeologico attraverso opere di consolidamento come terre armate e riprofilature del terreno



Come saranno pagate le opere di mitigazione e compensazione (viabilità e ambiente), come saranno finanziate e da chi?

Le opere relative alle compensazioni ambientali e alle compensazioni viabilistiche sono finanziate da APL. Il Comune di Lentate sul Seveso ha a disposizione:

- per le compensazioni ambientali € 3,010,512,42**
- per le compensazioni viabilistiche € 13.758.622,71**

La Convenzione per la realizzazione delle compensazioni ambientali è già stata sottoscritta, mentre il protocollo di intesa per la realizzazione delle compensazioni viabilistiche è in fase di sottoscrizione. Entrambe prevedono che APL eroghi un anticipo, necessario al pagamento della progettazione, ed eroghi la parte rimanente sulla base dell'avanzamento lavori.

Quali sono i trasferimenti finanziari previsti per le opere di mitigazione e compensazione (strade e altro) e se sono coerenti con le opere necessarie e i costi attualizzati?

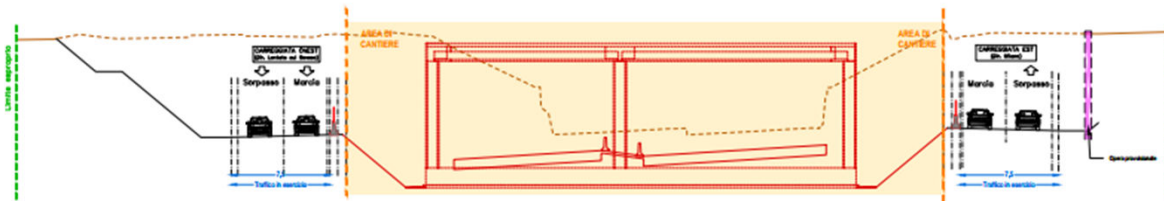
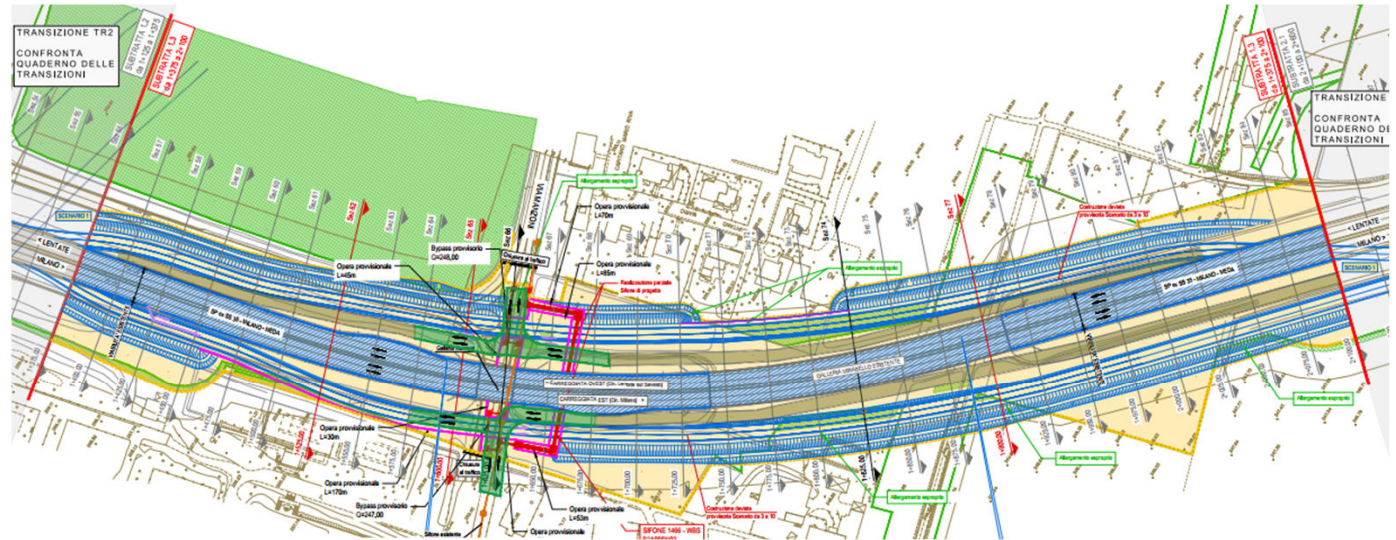
L'importo previsto per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale è pari a 2,4 volte il massimo previsto dalla normativa vigente (Ar. 165 comma 3 del D.Lgs. 163/2006). Le relative opere dovranno essere dimensionate sulla base dell'importo a disposizione.

Opera accessoria collegamento zona industriale di Lentate con statale dei Giovi (intersezione all'altezza della rotonda dei Carabinieri): chiarimenti sui tempi ed impatti sulla zona?

In corrispondenza della rotatoria dei Carabinieri è prevista la realizzazione di un campo operativo. Come illustrato nelle slide precedenti verranno mantenuti i collegamenti di Via Appennini e Via Gran Sasso. Le opere anticipate sono rappresentate nella slide 20.

Cantiere tra le vie Oberdan e Manzoni: che tipo di intervento è previsto in questa zona? Sono previste modifiche all'attuale tracciato della superstrada (con eventuale spostamento dello stesso verso est - statale dei Giovi)? Rimarrà in trincea?

Viene realizzata una varice spostando il traffico esistente in esterno per realizzare le Galleria Manzoni – Oberdan – Mirabello



Vi saranno come accennato in passato delle opere di compensazione che interessano il congiungimento della via Gerbino, con via Montegrappa e via Zara nella frazione di Birago?

Non verrà realizzato alcun intervento.

Come verranno tutelati gli utenti che percorrono quotidianamente la superstrada? Vi saranno degli sconti/agevolazioni sui pedaggi?

La possibilità di applicare eventuali scontistiche ai pendolari, verrà verificata a seguito dell'apertura al traffico coerentemente con le previsioni del Piano Economico Finanziario e con la restituzione, da parte di APL, del finanziamento sottoscritto nel 2021.





**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**



Il contenuto delle slide, la relativa rappresentazione e i contenuti connessi sono di proprietà di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. L'utilizzo non autorizzato esplicitamente e preventivamente obbliga la Società a dover agire a tutela dei propri interessi e diritti.

www.pedemontana.com