

PROVE DI CARICO STATICHE E ATTIVITÀ VARIE ISPETTIVE E DI ELABORAZIONE DATI SUI PONTI P12 E P26 DELLA SP EX SS N. 35 (ANNO 2024)

CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2024_SP35-P12-P26_IO_PCS

IDENTIFICAZIONE PONTI OGGETTO DI INTERVENTO

- **Ponte P12 pk 139+318 SP ex SS n. 35 “Milano – Meda”** (codice SP35-P12)
(Via Alessandro Manzoni scavalco SP ex SS n. 35, località Binzago)
- **Ponte P26 pk 142+974 SP ex SS n. 35 “Milano – Meda”** (codice SP35-P26)
(Via Tre Venezie scavalco SP ex SS n. 35, località Meda)

PROGRAMMAZIONE SPECIFICA ATTIVITÀ IN CAMPO

(Prove di Carico Statiche Ponti SP35-P12 e SP35-P26)

Notte 22/07/2024 su 23/07/2024

- **Ponte P12 pk 139+318 SP ex SS n. 35 “Milano – Meda”** (codice SP35-P12)
(Via Alessandro Manzoni scavalco SP ex SS n. 35, località Binzago)
(vedasi allegato “SP35-P12_ubicazione.pdf”)
 - **da ore 20:00 di lunedì 22/07/2024 a ore 06:00 di martedì 23/07/2024:**
 - chiusura viabilità comunale “Costantino” inferiore al Ponte P12, per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 1* del Ponte P12
(vedasi allegato “Tav_A_2-2.pdf”)
 - **da ore 21:00 di lunedì 22/07/2024 a ore 06:00 di martedì 23/07/2024:**
 - chiusura tratto carreggiata discendente (dir. Milano) SP ex SS n. 35 tra Binzago e Bovisio Masciago, con uscita obbligatoria n. 9 “Binzago” (*) e rientro su SP ex SS n. 35 allo svincolo n. 8 “Bovisio/Desio” (itinerario alternativo di deviazione lungo viabilità comunali), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 2* del Ponte P12
(vedasi allegati “Tav_A_2-2.pdf” e “Tav_A_2-4.pdf”)
 - chiusura tratto carreggiata ascendente (dir. Como) SP ex SS n. 35 tra Bovisio Masciago e Binzago, con uscita obbligatoria n. 8 “Bovisio” (*) e rientro su SP ex SS n. 35 allo svincolo n. 9 “Binzago” (itinerario alternativo di deviazione lungo viabilità comunali), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 3* del Ponte P12
(vedasi allegati “Tav_A_2-1.pdf” e “Tav_A_2-5.pdf”)

- **da ore 21:00 di lunedì 22/07/2024 a ore 06:00 di martedì 23/07/2024:**
 - chiusura viabilità comunale “Manzoni” superiore al Ponte P12, per consentire il posizionamento di autocarri carichi indispensabili allo svolgimento della Prova di Carico Statica
(vedasi allegato “Tav_A_2-2.pdf”)
 - previsto l’impiego dei seguenti tre autocarri carichi (totale 90 ton circa):
 - n. 3 autocarri a 3 assi caricati a 32 ton cadauno
(vedasi allegato “Tav_A_2-3.pdf”)

Notte 23/07/2024 su 24/07/2024

- **Ponte P26 pk 142+974 SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (codice SP35-P26)**
(via Tre Venezie scavalco SP ex SS n. 35, località Meda)
(vedasi allegato “SP35-P26_ubicazione.pdf”)
 - **da ore 21:00 di martedì 23/07/2024 a ore 06:00 di mercoledì 24/07/2024:**
 - chiusura tratto carreggiata discendente (dir. Milano) SP ex SS n. 35 tra Barlassina e Meda, con uscita obbligatoria n. 13 “Barlassina” (**) e rientro su SP ex SS n. 35 allo svincolo n. 12 “Meda” (itinerario alternativo di deviazione lungo viabilità comunali), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 1* del ponte P26 (vedasi allegati “Tav_A_4-3.pdf” e “Tav_A_4-5.pdf”)
 - chiusura tratto carreggiata ascendente (dir. Como) SP ex SS n. 35 svincolo Meda, con uscita obbligatoria n. 12 “Meda” (*) e immediato rientro su SP ex SS n. 35 (percorrendo cappio di svincolo Tre Venezie), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 2* del ponte P26
(vedasi allegati “Tav_A_4-1.pdf” e “Tav_A_4-6.pdf”)
 - **da ore 21:00 di martedì 23/07/2024 a ore 06:00 di mercoledì 24/07/2024:**
 - chiusura viabilità provinciale “Tre Venezie” superiore al ponte P26, per consentire il posizionamento di autocarri carichi indispensabili allo svolgimento della Prova di Carico Statica
(vedasi allegato “Tav_A_4-2.pdf”)
 - previsto l’impiego dei seguenti quattro autocarri carichi (totale 130 ton circa):
 - n. 3 autocarri a 3 assi caricati a 32 ton cadauno
 - n. 1 autocarro a 4 assi caricato a 44 ton
(vedasi allegato “Tav_A_4-4.pdf”)

(*) Per dettaglio segnaletica chiusura tratti carreggiate ascendenti/discendenti SP ex SS n. 35 con uscite obbligatorie, vedasi allegato “Tav_1S.pdf”

(**) Per posa segnaletica su tratto di SP ex SS n. 35 oltre alla pk 145+300 dir. Como (ovvero, oltre al cavalcavia “Cristoforo Colombo” di Lentate), necessario coordinamento con il relativo gestore Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) (vedasi allegato “Tav_APL.pdf”)

Note

- *In caso di maltempo o di problemi tecnici di varia natura, le attività previste nella specifica notte subiranno uno slittamento alle successive (sabati, domeniche e festivi esclusi), secondo indicazioni più specifiche diramate all’occorrenza*