



Settore Strade e viabilità

Servizio Ponti e trasporti
eccezionali

Polizia stradale di Milano

dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it
dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

Polizia stradale di Monza e Brianza

dipps202.0c00@pecps.poliziadistato.it
dipps202.0c10@pecps.poliziadistato.it

Prefettura di Monza e Brianza

protocollo.prefmb@pec.interno.it
giacomo.pintus@interno.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Agenzia TPL

protocollo@pec.agenziatpl.it
segnalazioniTPL.MonzaBrianza@agenziatpl.it
claudio.fonto@agenziatpl.it
marco.panaro@agenziatpl.it

ASF Autolinee

segreteria@pec.asfautolinee.it
info@asfautolinee.it

Polizia Provinciale di Monza e Brianza

poliziaprovinciale@provincia.mb.it

Autostrada Pedemontana Lombarda

pedemontana@pec.it
l.angeloro@pedemontana.com

Città Metropolitana di Milano

Settore Sicurezza Stradale
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it
g.olivari@cittametropolitana.mi.it
g.raia@cittametropolitana.mi.it

Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda, Paderno Dugnano, Seveso, Varedo

Uffici Tecnici e Polizie Locali

AREU Lombardia

protocollo@pec.areu.lombardia.it

SOREU Metropolitana

soreu.metropolitana@pec.areu.lombardia.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano

com.milano@cert.vigilidelfuoco.it

Distaccamento Vigili del Fuoco volontari Bovisio Masciago

info@vfv-bovisiomasciago.it

Via Grigna 13
20900 Monza

Telefono 039 975 2329
f.silva@provincia.mb.it
PEC
provincia-mb@pec.provincia.mb.it



19/07/2024

2

Settore Strade e viabilità

Servizio Ponti e trasporti
eccezionali

Anas S.p.a., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Struttura Territoriale Lombardia
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it
b.campisano@stradeanas.it

CEAS S.r.l.
ceas.srl@pec.it
valter.carni@ceas.it
lorenzo.mariani@ceas.it
alessandra.ronchi@ceas.it
ceas@ceas.it

Ronzoni S.r.l.
impresaronzoni@legpec.it
lorenzo.ronzoni@impresaronzoni.it
info@impresaronzoni.it

Segnaletica Novarese S.r.l.
segnaleticanovarese@pec.it
rosanna.tealdi@segnaleticanovarese.it
lara.divincenzo@segnaleticanovarese.it
info@segnaleticanovarese.it

Capi cantonieri
Comunian

Servizio Viabilità e Concessioni Stradali
Sede

Si trasmette Ordinanza di regolamentazione traffico, con installazione di segnaletica temporanea di cantiere lungo la SP ex SS n. 35 “dei Giovi” tratta “Milano – Meda”, per consentire l’esecuzione delle **Prove di Carico Statiche e attività varie ispettive e di elaborazione dati sui ponti P12 e P26 della SP ex SS n. 35 (anno 2024)**.

Distinti saluti

Responsabile Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali
ing. Francesco Silva

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.lgs. 07/03/2005, n. 82 e ss.mm.ii. e rispettive norme collegate

Via Grigna 13
20900 Monza

Telefono 039 975 2329
f.silva@provincia.mb.it
PEC
provincia-mb@pec.provincia.mb.it



SETTORE STRADE E VIABILITA

Ordinanza

Raccolta generale n. 1772 del 19-07-2024

Oggetto: **ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO, CON INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGO LA SP EX SS N. 35 "DEI GIOVI" TRATTA "MILANO □ MEDA", PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DELLE PROVE DI CARICO STATICHE E ATTIVITÀ VARIE ISPETTIVE E DI ELABORAZIONE DATI SUI PONTI P12 E P26 DELLA SP EX SS N. 35 (ANNO 2024)**

Visti:

- il D.lgs. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” in particolare gli artt. 22 e 24/28 in materia di accessi e pertinenze delle strade;
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" artt. 44/46 e 64/69;
- l'art. 107 commi 2 e 3 lett. f del D.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii;
- la Legge 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il D.lgs. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e il G.D.P.R. 2016/679 “Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati”;
- il D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

Richiamati:

- gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell’Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti;
- il Nuovo Regolamento di contabilità approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 8 del 20/04/2021, esecutiva;
- gli artt. 9 e 18 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato e aggiornato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 62/2010, n.75/2010, n. 244/2011, n.60/2013, n. 9/2014;
- il Regolamento in materia di controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5/2013;
- il “Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2023-2024 e 2025” – Aggiornamento approvato con Decreto deliberativo Presidenziale n. 56 del 20/03/2023;

- la nota del Direttore del Settore Patrimonio, protocollo n. 59892 del 28/12/2023, avente per oggetto “Conferimento incarico di Elevata Qualificazione “Ponti e Trasporti Eccezionali” ad ing. Francesco Silva;
- la nota del Direttore del Settore Patrimonio, protocollo n. 21080 del 23/04/2024, avente ad oggetto Delega ex art.17 comma 8 lettere a) - l) del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” all’incaricato di Elevata Qualificazione servizio “Ponti e Trasporti Eccezionali”, la quale include, tra le altre, la sottoscrizione finale delle Ordinanze di regolamentazione traffico;
- il Decreto n. 17 del 30/05/2024 del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza avente ad oggetto “Conferimento incarico dirigenziale ad arch. Emanuele Polito, quale Direttore del Settore Strade e Viabilità”;
- la nota del Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni avente ad oggetto “Assegnazione del personale del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali al Settore Strade e Viabilità”, a decorrere dal 01/06/2024.

Premesso che:

- il Servizio Ponti e Trasporti eccezionali della Provincia di Monza e della Brianza, nell’ambito dell’attività di monitoraggio e controllo dei ponti di propria competenza, deve procedere all’esecuzione di Prove di Carico Statiche e attività varie ispettive e di elaborazione dati sui ponti P12 e P26 della SP ex SS n. 35, finalizzate all’emissione di Certificati di Idoneità Statica quali sostanziali rinnovi dei precedenti;
- nello specifico, nel corso del corrente mese di luglio sono in programma le Prove di Carico Statiche sul Ponte SP35-P12 (cavalcavia Manzoni, Binzago) pk 139+318 SP ex SS n. 35 e sul Ponte P26 (cavalcavia Tre Venezie, Meda) pk 142+974 SP ex SS n. 35, in quanto è indispensabile ottenere, entro fine agosto, i nuovi Certificati di Idoneità Statica – riferiti ai due citati manufatti – di rinnovo ai precedenti emessi nel corso del 2023 ed in scadenza al 31/08/2024;
- in ragione di ciò, Provincia di Monza e della Brianza, nel ruolo di Stazione Appaltante, ha assegnato la prestazione di servizi Prove di Carico Statiche e attività varie ispettive e di elaborazione dati sui ponti P12 e P26 della SP ex SS n. 35 (anno 2024) all’Appaltatore CEAS S.r.l., viale Giustiniano 10, 20129 Milano, Codice Fiscale e Partita IVA 05961800157;
- le Prove di Carico Statiche sul Ponte SP35-P12 e sul Ponte SP35-P26 saranno dunque eseguite dall’Appaltatore CEAS S.r.l.

Considerato che:

- per consentire il materiale svolgimento delle succitate attività in campo, il Responsabile Unico di Progetto (RUP), ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali in capo al Settore Strade e Viabilità di Provincia MB, ritiene necessaria emissione di opportuna *Ordinanza di regolamentazione traffico*, per consentire la chiusura totale in notturna dei tratti di carreggiate ascendente (dir. Milano) e discendente (dir. Como) della SP ex SS n. 35 nei quali sono ubicati i cavalcavia oggetto di prove, con uscite obbligatorie e/o restringimenti di carreggiate e istradamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità comunali, come di seguito riportato e come rappresentato nelle tavole allegate alla presente;
- sarà cura dell’Operatore Economico Ronzoni S.r.l., via Cacciatori delle Alpi 109, 20822 Seveso (MB), fornire a noleggio gli autocarri carichi indispensabili allo svolgimento delle Prove di Carico Statiche;
- sarà onere dell’Operatore Economico Segnaletica Novarese S.r.l., via Varallo Pombia 44, 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO), provvedere alla fornitura a noleggio, alla posa e alla guardiania della segnaletica temporanea di cantiere, per la chiusura delle rampe di accesso alla SP ex SS n. 35 da viabilità comunali verso Como e/o Milano, per le chiusure dei tratti di carreggiata ascendente (dir. Milano) e discendente (dir. Como) della SP ex SS n. 35 con uscite

obbligatorie e per l'istridamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità comunali contermini.

Preso atto che:

- il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- il Responsabile Unico di Progetto è ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali in capo al Settore Strade e Viabilità;
- il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Strade e Viabilità.

Ritenuto di:

- emettere, per tutto quanto sopra premesso ed esposto, provvedimento per la regolamentazione della circolazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 5, comma 3 e dell'art. 6, comma 4, lettera b) del Codice della Strada, al fine di assicurare le migliori condizioni di sicurezza agli addetti ai lavori ed agli utenti della strada;

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PONTI E TRASPORTI ECCEZIONALI
ORDINA**

L'apposizione di segnaletica temporanea di cantiere, con l'utilizzo di divieti, obblighi, restringimenti, limitazioni e deviazioni, per la **chiusura totale in notturna, dalle ore 21:00 della sera alle ore 06:00 della mattina seguente, di tratti di carreggiata ascendente (dir. Milano) e discendente (dir. Como) della SP ex SS n. 35, nel periodo intercorrente tra il 22/07/2024 e il 24/07/2024 e comunque fino al termine delle attività, con uscite obbligatorie, restringimenti di carreggiate nei tratti interessati e istridamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità comunali**, secondo la programmazione specifica sotto riportata e come rappresentato nella tavole allegate.

Notte 22/07/2024 su 23/07/2024

- **Ponte P12 pk 139+318 SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (codice SP35-P12)**
(Via Alessandro Manzoni scavalco SP ex SS n. 35, località Binzago)
(vedasi allegato “SP35-P12_ubicazione.pdf”)
 - ***da ore 21:00 di lunedì 22/07/2024 a ore 06:00 di martedì 23/07/2024:***
 - **chiusura tratto carreggiata discendente** (dir. Milano) **SP ex SS n. 35 tra Binzago e Bovisio Masciago**, con uscita obbligatoria n. 9 “Binzago” (*) e rientro su SP ex SS n. 35 allo svincolo n. 8 “Bovisio/Desio” (itinerario alternativo di deviazione lungo viabilità comunali), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 2* del Ponte P12
(vedasi allegati “Tav_A_2-2.pdf” e “Tav_A_2-4.pdf”)
 - **chiusura tratto carreggiata ascendente** (dir. Como) **SP ex SS n. 35 tra Bovisio Masciago e Binzago**, con uscita obbligatoria n. 8 “Bovisio” (*) e rientro su SP ex SS n. 35 allo svincolo n. 9 “Binzago” (itinerario alternativo di deviazione lungo viabilità comunali), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 3* del Ponte P12
(vedasi allegati “Tav_A_2-1.pdf” e “Tav_A_2-5.pdf”)
 - ***da ore 21:00 di lunedì 22/07/2024 a ore 06:00 di martedì 23/07/2024:***
 - **chiusura viabilità comunale “Manzoni” superiore al Ponte P12**, per consentire il posizionamento di autocarri carichi indispensabili allo svolgimento della Prova di Carico Statica

(vedasi allegato "Tav_A_2-2.pdf")

- **Ponte P26 pk 142+974 SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (codice SP35-P26)**

(via Tre Venezie scavalco SP ex SS n. 35, località Meda)

(vedasi allegato "SP35-P26_ubicazione.pdf")

- **da ore 21:00 di martedì 23/07/2024 a ore 06:00 di mercoledì 24/07/2024:**

- chiusura tratto carreggiata discendente (dir. Milano) SP ex SS n. 35 tra Barlassina e Meda, con uscita obbligatoria n. 13 "Barlassina" (**) e rientro su SP ex SS n. 35 allo svincolo n. 12 "Meda" (itinerario alternativo di deviazione lungo viabilità comunali), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 1* del ponte P26 (vedasi allegati "Tav_A_4-3.pdf" e "Tav_A_4-5.pdf")

- chiusura tratto carreggiata ascendente (dir. Como) SP ex SS n. 35 svincolo Meda, con uscita obbligatoria n. 12 "Meda" (*) e immediato rientro su SP ex SS n. 35 (percorrendo coppia di svincolo Tre Venezie), per consentire il posizionamento di strumentazioni di misura e sensori sotto alla *campata 2* del ponte P26 (vedasi allegati "Tav_A_4-1.pdf" e "Tav_A_4-6.pdf")

- **da ore 21:00 di martedì 23/07/2024 a ore 06:00 di mercoledì 24/07/2024:**

- chiusura viabilità provinciale "Tre Venezie" superiore al ponte P26, per consentire il posizionamento di autocarri carichi indispensabili allo svolgimento della Prova di Carico Statica

(vedasi allegato "Tav_A_4-2.pdf")

In caso di maltempo o di problemi tecnici di varia natura, le attività previste nella specifica notte subiranno uno slittamento alle successive (sabati, domeniche e festivi esclusi), secondo indicazioni più specifiche diramate all'occorrenza.

L'apposizione e la sorveglianza della segnaletica di cantiere, come anticipato nelle premesse, saranno a cura dell'Operatore Economico **Segnaletica Novarese S.r.l.**, (referente cantiere **Ruggiero Zingrillo**, contatto telefonico +39 328 7473922), al quale compete inoltre la manutenzione e la corretta efficienza dei dispositivi previsti dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, durante tutto il periodo di svolgimento delle attività. Gli organi preposti dovranno vigilare e controllare circa il rispetto della presente Ordinanza di regolamentazione traffico, che sarà resa nota all'utenza mediante ubicazione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere. Nei casi di inottemperanza, i trasgressori saranno puniti con l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro 60 gg con le modalità previste dell'art. 37 comma 3 del d.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.

Allegati

- Tav_1S.pdf
- Tav_A_2-1.pdf
- Tav_A_2-2.pdf
- Tav_A_2-3.pdf
- Tav_A_2-4.pdf
- Tav_A_2-5.pdf
- Tav_A_4-1.pdf

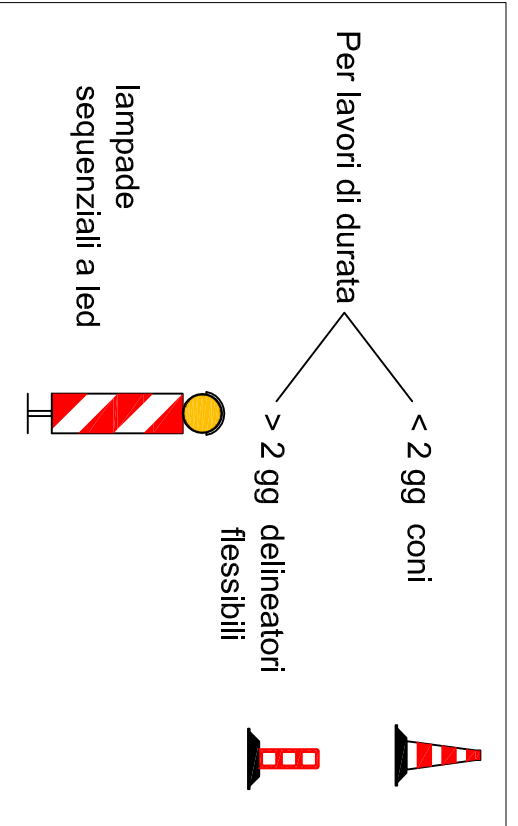
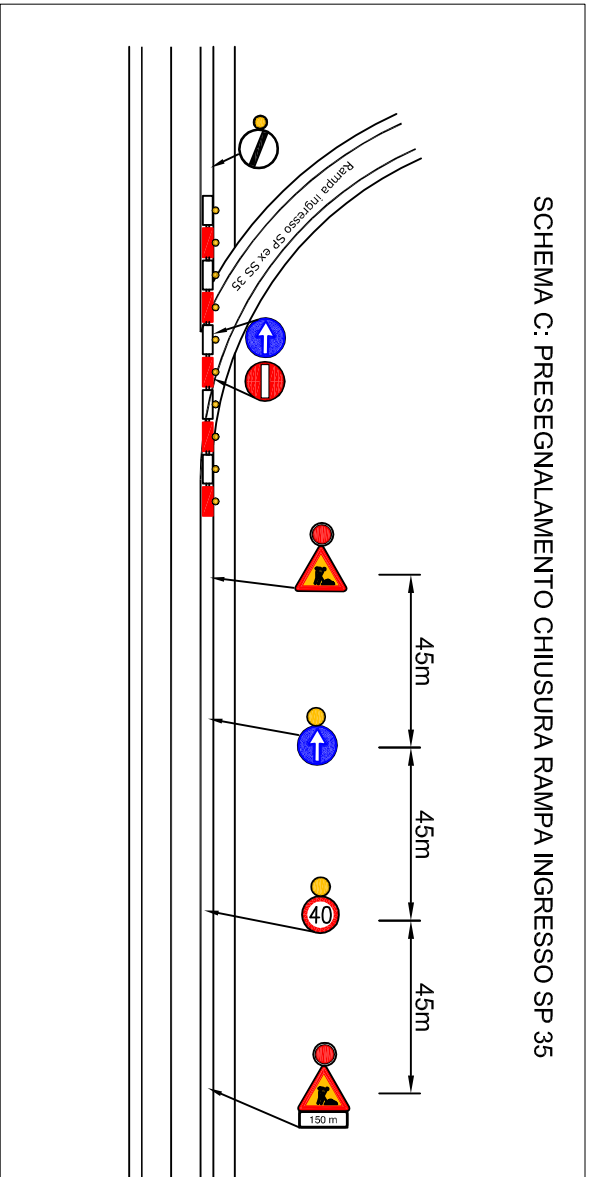
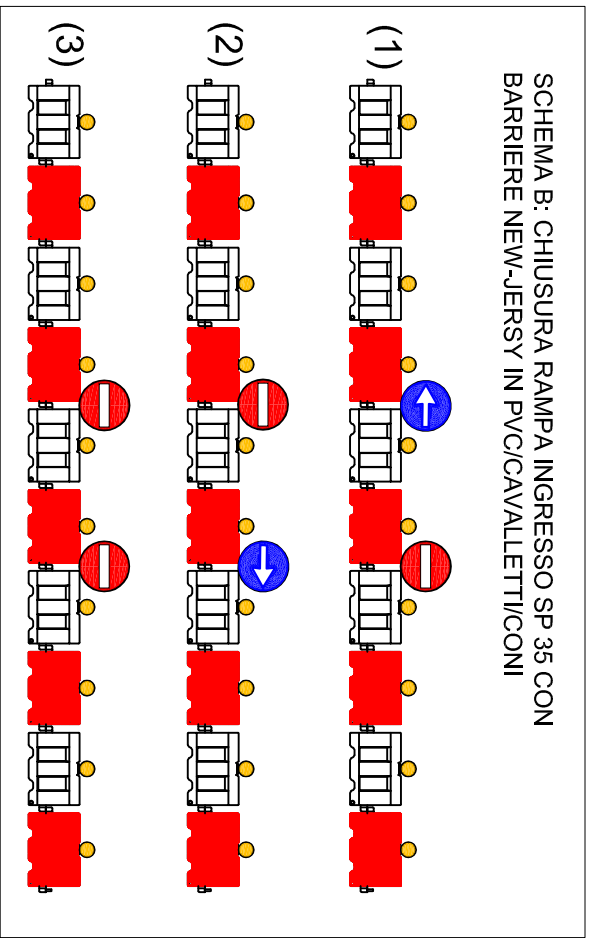
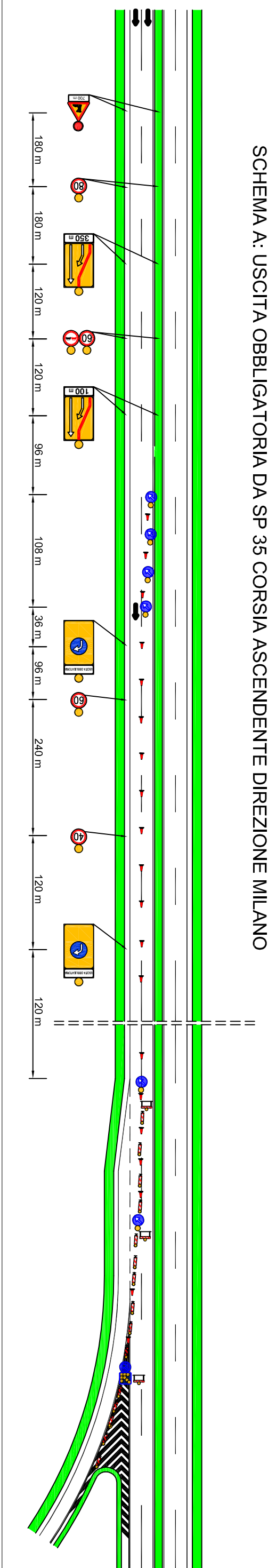
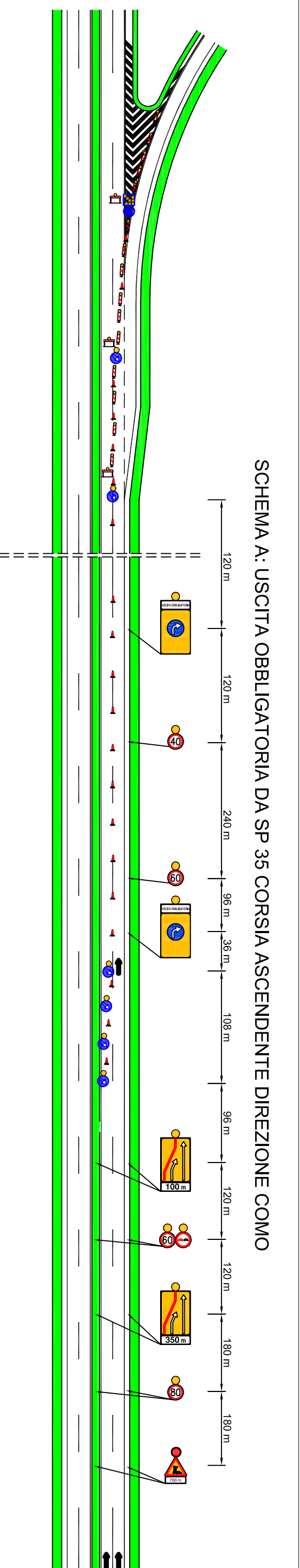
- Tav_A_4-2.pdf
- Tav_A_4-3.pdf
- Tav_A_4-4.pdf
- Tav_A_4-5.pdf
- Tav_A_4-6.pdf
- Tav_APL.pdf

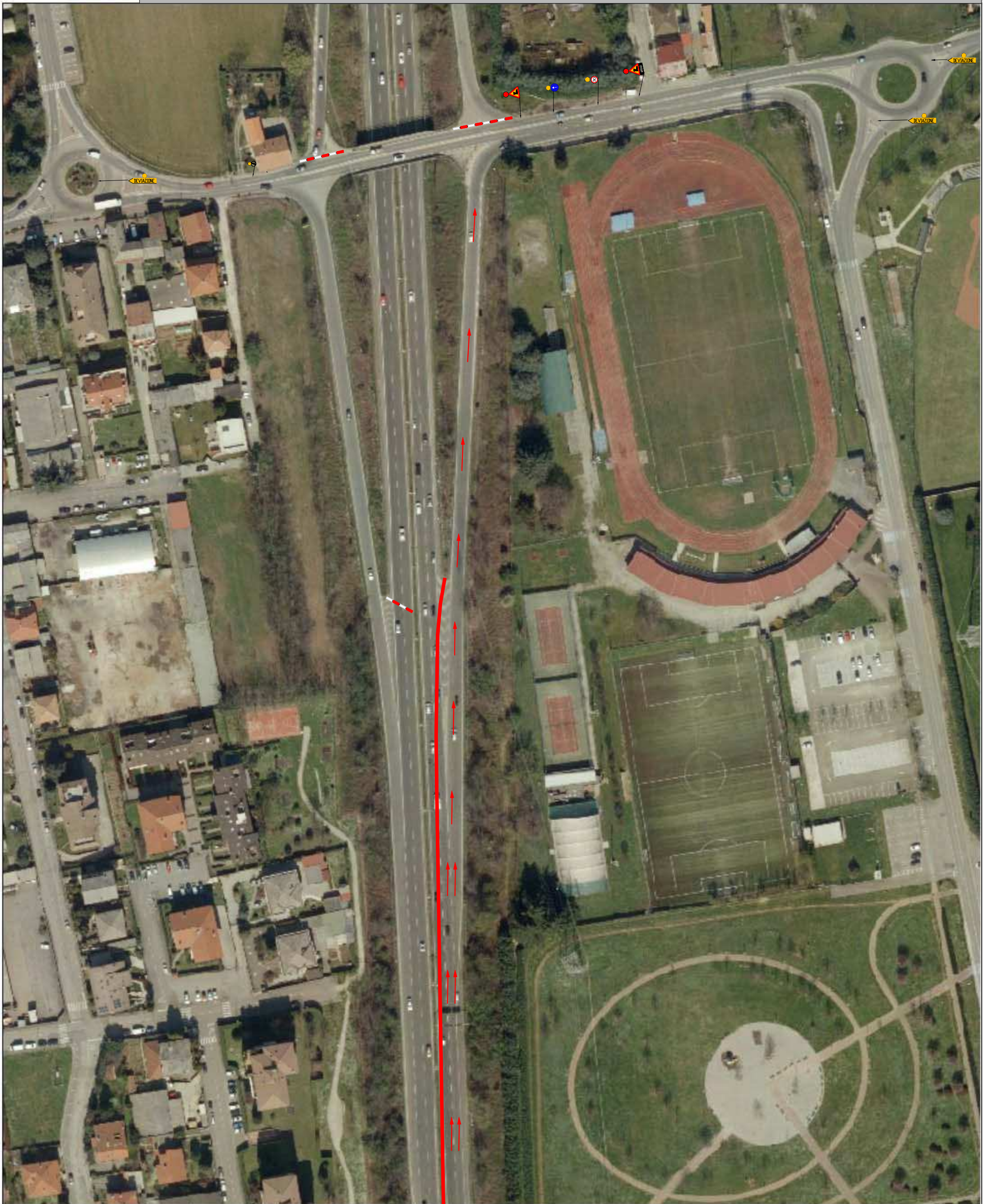
La presente ordinanza è trasmessa a:

- Polizia Stradale di Milano
- Polizia Stradale di Monza e Brianza
- Prefettura di Monza e Brianza
- Regione Lombardia
- Agenzia TPL
- ASF Autolinee
- Polizia Provinciale di Monza e Brianza
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Città Metropolitana di Milano
- Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda, Paderno Dugnano, Seveso, Varedo
- AREU Lombardia
- SOREU Metropolitana
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano
- Distaccamento Vigili del Fuoco volontari Bovisio Masciago
- Anas S.p.a., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
- CEAS S.r.l.
- Ronzoni S.r.l.
- Segnaletica Novarese S.r.l.
- Servizio Viabilità e Concessioni Stradali
- Capi cantonieri





IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. FRANCESCO SILVA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.





Tav. A.2.1: Segnaletica chiusura tratto stradale ascendente SP ex SS n.35
Legenda: uscita obbligatoria n. 8 (Bovisio Masciago)

-  Chiusura strada a due corsie per senso di marcia come da Tav. 1S redatta in ottemperanza alle disposizioni del D.M. 10/07/2002.
-  Chiusura rampe di accesso con new-jersey in plastica.
-  Segnaletica verticale di cantiere da posizionare sulla viabilità comunale adiacente completa di lanterne notturne - Codice della Strada: -strada senza uscita(Fig.II309 art.135)-lavori in corso(fig.II383 art.31)-direzione obbligatoria(fig.II80 art.122)-limite di velocità(fig.II50 art.116)-via libera(fig.II70 art.119)
-  Segnaletica verticale di deviazione da posizionare sulla viabilità comunale adiacente.

Scala 1:2.000

0 0,017 0,035 0,07 km

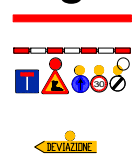
Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 15:35



Tav. A.2.2: Segnaletica chiusura tratto stradale discendente SP ex SS n. 35 uscita obbligatoria n. 9 (Binzago)

Legenda:



Chiusura strada a due corsie per senso di marcia come da Tav. 1S redatta in ottemperanza alle disposizioni del D.M. 10/07/2002.

Chiusura rampe di accesso con new-jersey in plastica.

Segnaletica verticale di cantiere da posizionare sulla viabilità comunale adiacente completa di lanterne notturne secondo quanto previsto dal Codice della Strada:

- strada senza uscita (Fig. Il 309 art. 135) - lavori in corso (fig. Il 383 art. 31) - direzione obbligatoria (fig. Il 80 art. 122) - limite di velocità (fig. Il 50 art. 116) - via libera (fig. Il 70 art. 119).

Segnaletica verticale di deviazione da posizionare sulla viabilità comunale adiacente.

Scala 1:2.000

0 0,0175 0,035 0,07 km




Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 11:06



Tav. A.2.3: Posizionamento e movimentazione autocarri per prova di carico.

Legenda:

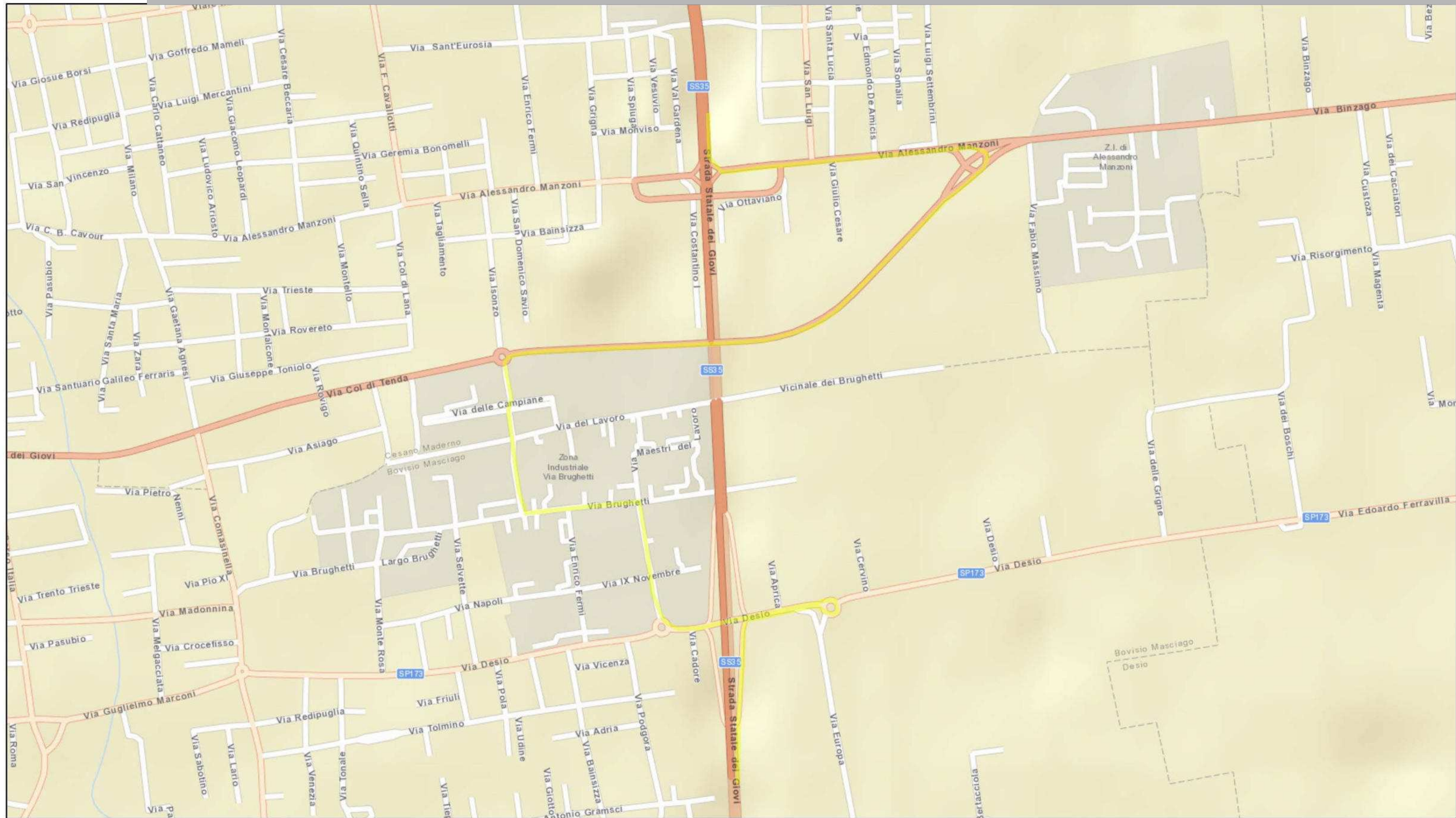
-  Area di sosta autocarri prima della prova di carico per verifiche documentazione di pesatura.
-  Percorso da seguire dagli autocarri da area di sosta ad area prova di carico.
-  Area prove di carico.

Scala 1:2.000

0 0,0175 0,035 0,07 km


Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 11:06



Tav. A.2.5: Viabilità alternativa direzione Como.

Legenda:

 Percorso alternativo mezzi < 3.5 t direzione Como con uscita obbligatoria n. 8 Bovisio.

Scala 1:10.000

0 0,1 0,2 0,4 km

Autore: SITI_MB

Stampa: 22 maggio 2020 - 9:49

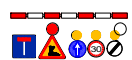


Tav. A.4.1: Segnaletica chiusura tratto stradale ascendente SP ex SS n. 35 uscita obbligatoria n. 12 (Meda)

Legenda:



Chiusura strada a due corsie per senso di marcia come da Tav. 1S redatta in ottemperanza alle disposizioni del D.M. 10/07/2002.



Chiusura rampe di accesso con new-jersey in plastica.



Segnaletica verticale di cantiere da posizionare sulla viabilità comunale adiacente completa di lanterne notturne secondo quanto previsto dal Codice della Strada:

- strada senza uscita (Fig. Il 309 art. 135) - lavori in corso (fig. Il 383 art. 31) - direzione obbligatoria (fig. Il 80 art. 122) - limite di velocità (fig. Il 50 art. 116) - via libera (fig. Il 70 art. 119).

Segnaletica verticale di deviazione da posizionare sulla viabilità comunale adiacente.

Scala 1:2.000

0 0,0175 0,035 0,07 km

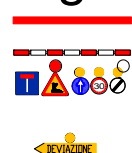
Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 14:33



Tav. A.4.2: Segnaletica chiusura tratto stradale SP ex SS n. 35 svincolo Meda

Legenda:



Chiusura strada a due corsie per senso di marcia come da Tav. 1S redatta in ottemperanza alle disposizioni del D.M. 10/07/2002.

Chiusura rampe di accesso con new-jersey in plastica.

Segnaletica verticale di cantiere da posizionare sulla viabilità comunale adiacente completa di lanterne notturne secondo quanto previsto dal Codice della Strada:

- strada senza uscita (Fig. Il 309 art. 135) - lavori in corso (fig. Il 383 art. 31) - direzione obbligatoria (fig. Il 80 art. 122) - limite di velocità (fig. Il 50 art. 116) - via libera (fig. Il 70 art. 119).

Segnaletica verticale di deviazione da posizionare sulla viabilità comunale adiacente.

Scala 1:2.000

0 0,0175 0,035 0,07 km

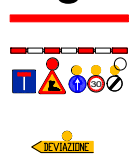
Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 14:30



Tav. A.4.3: Segnaletica chiusura tratto stradale discendente SP ex SS n. 35 uscita obbligatoria n. 13 (Barlassina)

Legenda:



Chiusura strada a due corsie per senso di marcia come da Tav. 1S redatta in ottemperanza alle disposizioni del D.M. 10/07/2002.

Chiusura rampe di accesso con new-jersey in plastica.

Segnaletica verticale di cantiere da posizionare sulla viabilità comunale adiacente completa di lanterne notturne secondo quanto previsto dal Codice della Strada:

- strada senza uscita (Fig. Il 309 art. 135) - lavori in corso (fig. Il 383 art. 31) - direzione obbligatoria (fig. Il 80 art. 122) - limite di velocità (fig. Il 50 art. 116) - via libera (fig. Il 70 art. 119).

Segnaletica verticale di deviazione da posizionare sulla viabilità comunale adiacente.

Scala 1:2.000

0 0,0175 0,035 0,07 km




Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 14:25



Tav. A.4.4: Posizionamento e movimentazione autocarri per prova di carico.

Legenda:

-  Area di sosta autocarri prima della prova di carico per verifiche documentazione di pesatura.
-  Percorso da seguire dagli autocarri da area di sosta ad area prova di carico.
-  Area prove di carico.

Scala 1:3.000

0 0,0275 0,055 0,11 km


Autore: SITI_MB

Stampa: 14 maggio 2020 - 16:29



Tav. A.4.6: Viabilità alternativa direzione Como.

Legenda:

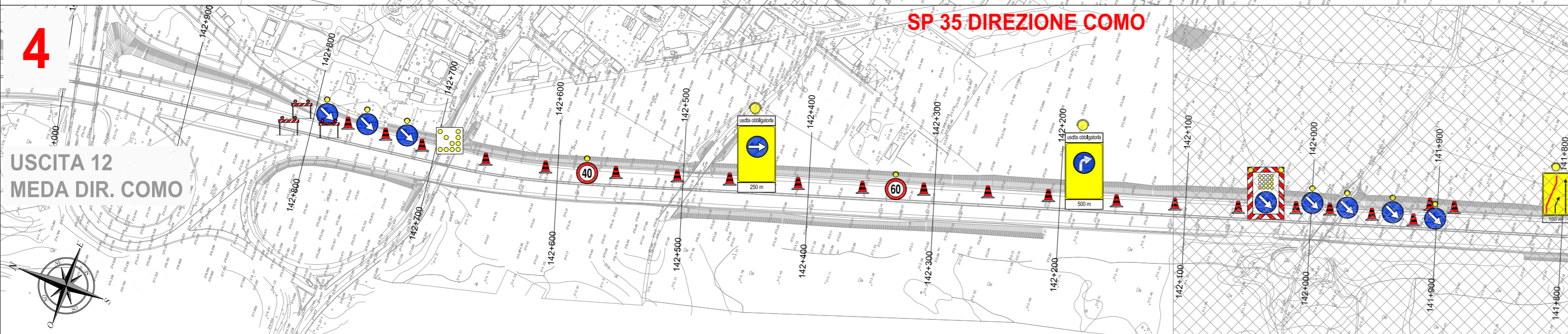
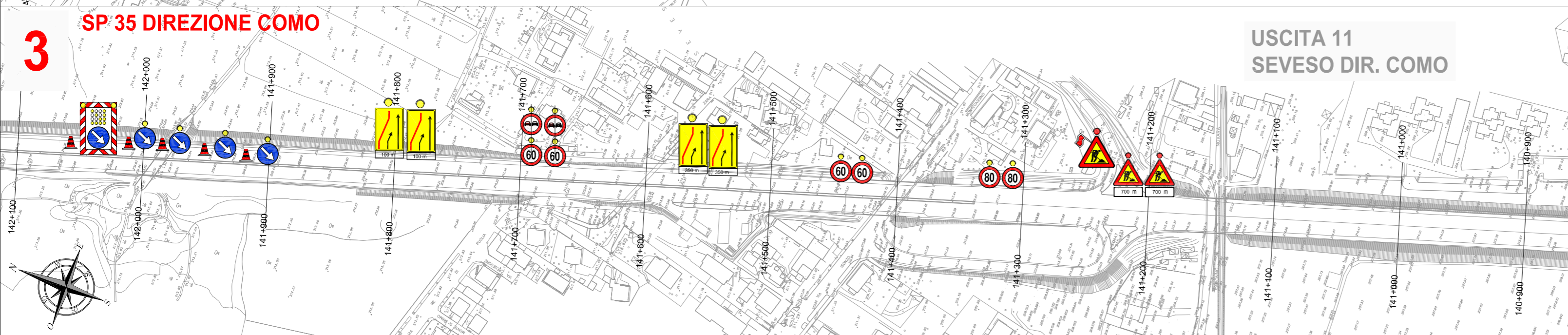
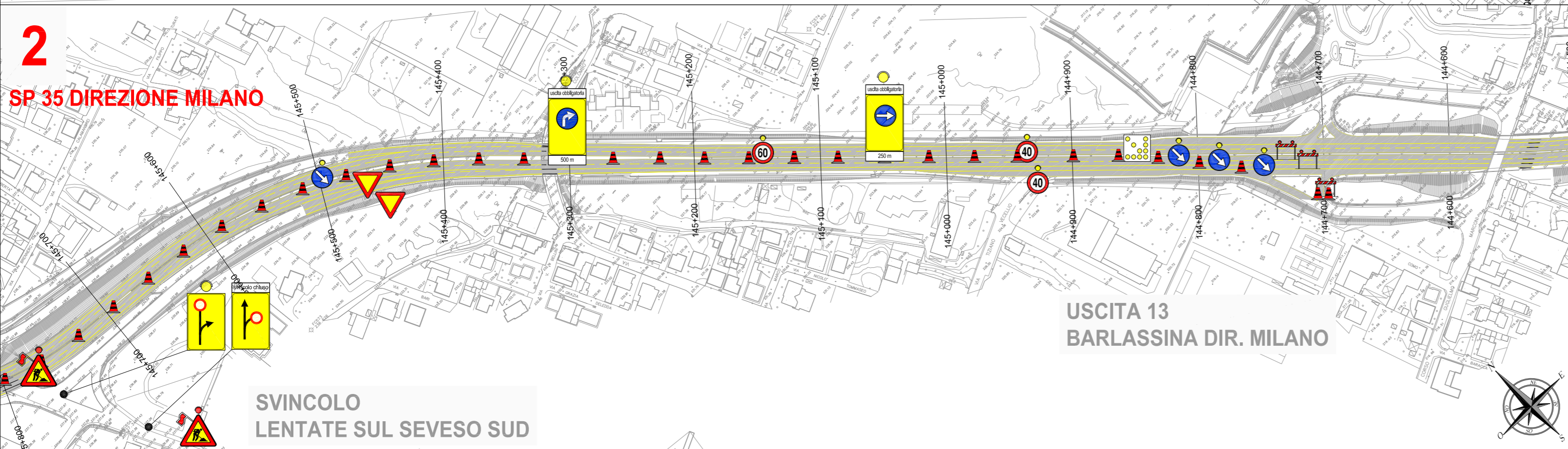
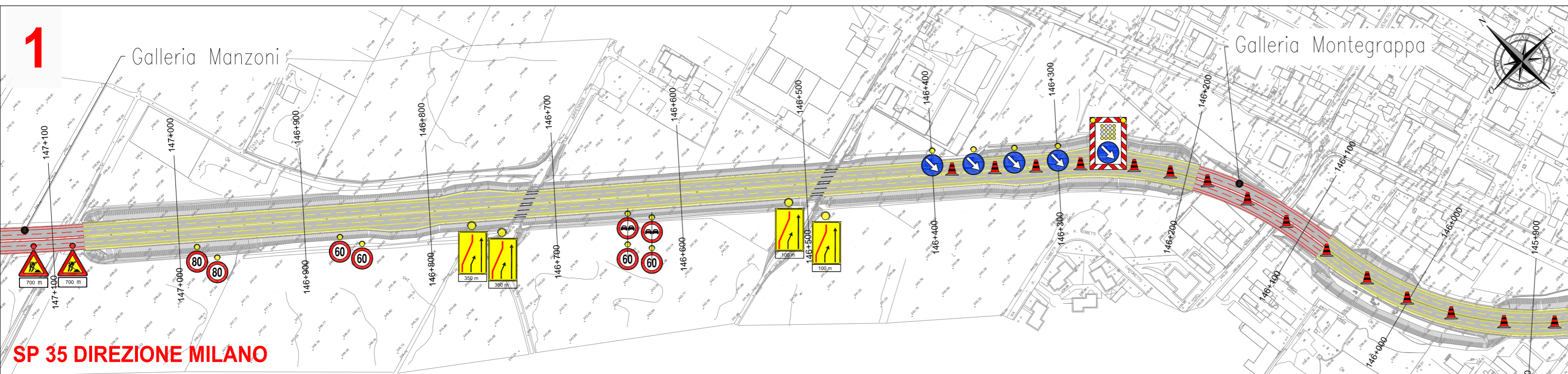
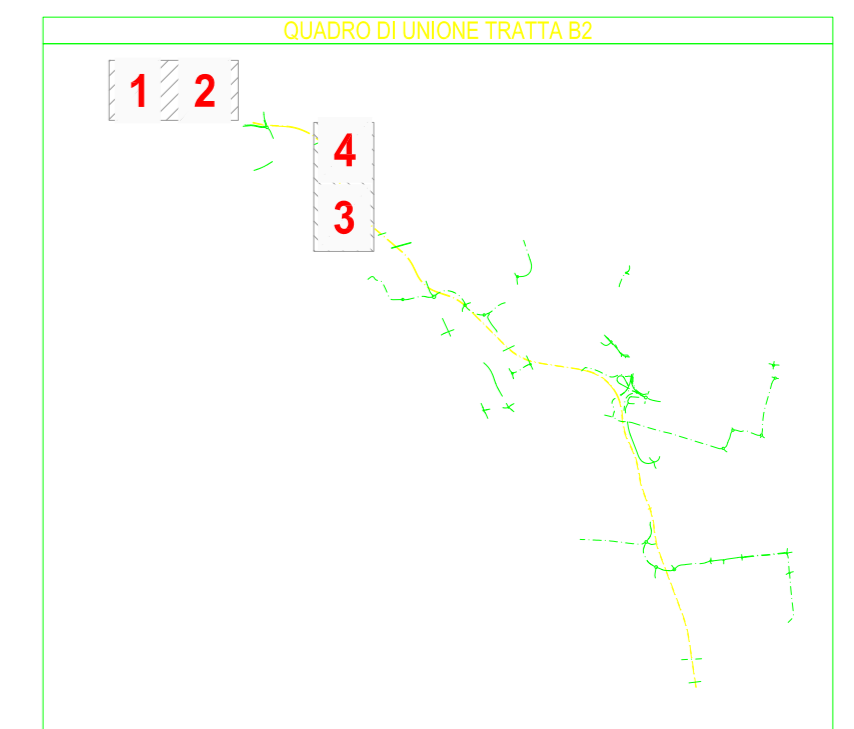
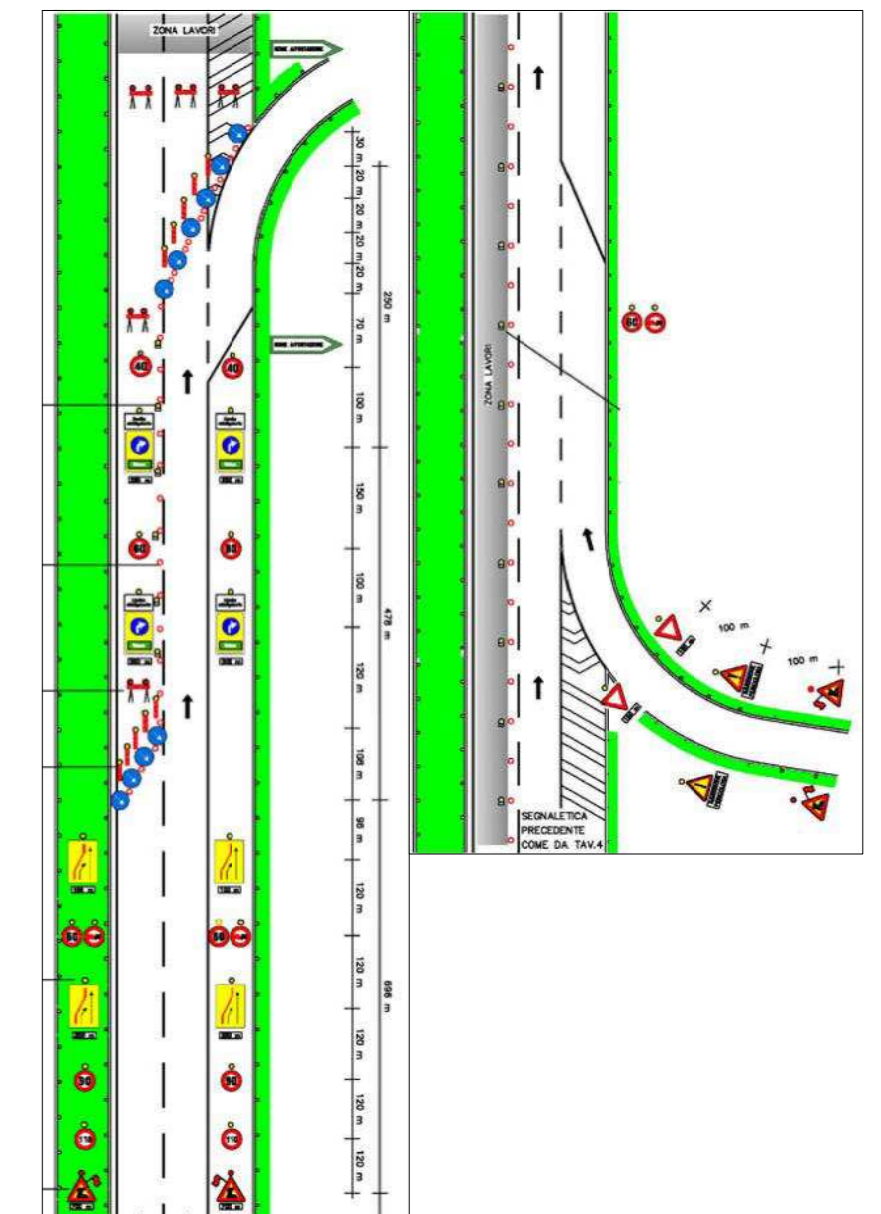
 Percorso alternativo direzione Como con uscita obbligatoria n. 12 Meda.

Scala 1:5.000

0 0,05 0,1 0,2 km

Autore: SITI_MB

Stampa: 23 marzo 2020 - 16:05



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

TRATTA B2 - C

PLANIMETRIA SICUREZZA CANTIERE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO			IL PROGETTISTA	
ELABORATO	PLANIMETRIA DI CANTIERE		Autostrada Pedemontana Lombarda	
DATA	DESCRIZIONE	REV	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
07/09/2018	INTERVENTO 1	0	REDATTORE:	ING. GIORGIO GARNERONE
			FIRMA	
			CSE:	ING. GIORGIO GARNERONE
			FIRMA	