



PROVINCIA
MONZA BRIANZA

Settore Strade e viabilità

Servizio Ponti e trasporti
eccezionali

Polizia Stradale

dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it

dipps202.0100@pecps.poliziadistato.it

dipps202.0c00@pecps.poliziadistato.it

Prefettura di Monza e Brianza

protocollo.prefmb@pec.interno.it

giacomo.pintus@interno.it

Regione Lombardia

Direzione Generale Trasporti e Mobilità

Servizio Opere di Viabilità

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Agenzia TPL

protocollo@pec.agenziatpl.it

segnalazioniTPL.MonzaBrianza@agenziatpl.it

claudio.fonto@agenziatpl.it

marco.panaro@agenziatpl.it

ASF Autolinee

segreteria@pec.asfautolinee.it

info@asfautolinee.it

Polizia Provinciale di Monza e Brianza

poliziaprovinciale@provincia.mb.it

Autostrada Pedemontana Lombarda

pedemontana@pec.it

l.angeloro@pedemontana.com

Città Metropolitana di Milano

Settore Sicurezza Stradale

protocollo@pec.cittametropolitana.m.it

g.olivari@cittametropolitana.mi.it

g.raia@cittametropolitana.mi.it

**Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano
Maderno, Lentate sul Seveso, Meda, Paderno
Dugnano, Seveso, Varedo**

Uffici Tecnici e Polizie Locali

AREU Lombardia

protocollo@pec.areu.lombardia.it

SOREU Metropolitana

soreu.metropolitana@pec.areu.lombardia.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano

com.milano@cert.vigilidelfuoco.it

**Distaccamento Vigili del Fuoco volontari Bovisio
Masciago**

info@vfv-bovisiomasciago.it

Via Grigna 13
20900 Monza

Telefono 039 975 2329
f.silva@provincia.mb.it
PEC
provincia-mb@pec.provincia.mb.it



Errore. L'origine 2

Settore Strade e viabilità

Servizio Ponti e trasporti
eccezionali

Anas S.p.a., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Struttura Territoriale Lombardia

anas.lombardia@postacert.stradeanas.it

b.campisano@stradeanas.it

Sinergie S.r.l.

sinergie@legalmail.it

m.lorandi@sinergiesrl.eu

info@sinergiesrl.eu

Ronzoni S.r.l.

impresaronzoni@legpec.it

stefano.bolettieri@impresaronzoni.it

lorenzo.ronzoni@impresaronzoni.it

edo@impresaronzoni.it

info@impresaronzoni.it

SM Ingegneria S.r.l.

info@pec.smingegneria.it

infovr@smingegneria.it

marco.meneguzzer@pini.group

enrico.casagrande@pini.group

prof. ing. Corrado Pecora

corrado.pecora@ingpec.eu

info@studiocp.it

Capi cantonieri

Comunian – Zampaglione

**Servizio Gestione Tecnica Manutenzione Strade
Concessioni**

Sede

Si trasmette Ordinanza di regolamentazione traffico, con installazione di segnaletica temporanea di cantiere lungo la SP ex SS n. 35 “dei Giovi” tratta “Milano – Meda”, per consentire la prosecuzione e l’ultimazione dei lavori di **Riquilificazione della SP ex SS n. 35 “Milano – Meda” (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580).**

Distinti saluti

Responsabile Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali

ing. Francesco Silva

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del d.P.R. 28/12/2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 07/03/2005, n. 82 e ss.mm.ii. e rispettive norme collegate

Via Grigna 13
20900 Monza

Telefono 039 975 2329
f.silva@provincia.mb.it
PEC
provincia-mb@pec.provincia.mb.it



SETTORE PATRIMONIO

Ordinanza

Raccolta generale n. 1418 del 17-06-2024

Oggetto: **ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO, CON INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGO LA SP EX SS N. 35 "DEI GIOVI" TRATTA "MILANO □ MEDA", PER CONSENTIRE LA PROSECUZIONE E L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SP EX SS N. 35 "MILANO □ MEDA" (LAVORI DI RISANAMENTO DEI PONTI POSTI ALLE PK 136+818 E 137+580)**

Visti:

- il D.lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" in particolare gli artt. 22 e 24/28 in materia di accessi e pertinenze delle strade;
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" artt. 44/46 e 64/69;
- l'art. 107 commi 2 e 3 lett. f del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii;
- la Legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e il G.D.P.R. 2016/679 "Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati";
- il D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Richiamati:

- gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell'Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti;
- il Nuovo Regolamento di contabilità approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione

n. 8 del 20/04/2021, esecutiva;

- gli artt. 9 e 18 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato e aggiornato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 62/2010, n.75/2010, n. 244/2011, n.60/2013, n. 9/2014;
- il Regolamento in materia di controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 5/2013;
- il "Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2023-2024 e 2025" – Aggiornamento approvato con Decreto deliberativo Presidenziale n. 56 del 20/03/2023;
- la nota del Direttore del Settore Patrimonio, protocollo n. 59892 del 28/12/2023, avente per oggetto "Conferimento incarico di Elevata Qualificazione "Ponti e Trasporti Eccezionali" ad ing. Francesco Silva;
- la nota del Direttore del Settore Patrimonio, protocollo n. 21080 del 23/04/2024, avente ad oggetto Delega ex art.17 comma 8 lettere a) - l) del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" all'incaricato di Elevata Qualificazione servizio "Ponti e Trasporti Eccezionali", la quale include, tra le altre, la sottoscrizione finale delle Ordinanze di regolamentazione traffico;
- il Decreto n. 17 del 30/05/2024 del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza avente ad oggetto "Conferimento incarico dirigenziale all'arch. Emanuele Polito, quale Direttore del Settore Strade e Viabilità";
- la nota del Direttore del Settore Risorse e Servizi ai Comuni avente ad oggetto "Assegnazione del personale del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali al Settore Strade e Viabilità", a decorrere dal 01/06/2024;
- l'Ordinanza di regolamentazione traffico R.G. n. 1764 del 03/10/2022 e uniti allegati, avente validità nel periodo intercorrente tra il 03/10/2022 e il 21/03/2023;
- l'Ordinanza di regolamentazione traffico R.G. n. 644 del 22/03/2023 e uniti allegati, avente validità nel periodo intercorrente tra il 22/03/2023 e il 26/07/2023 e comunque fino a fine lavori.
- l'Ordinanza di regolamentazione traffico R.G. n. 2372 del 15/09/2023 e uniti allegati, avente validità nel periodo intercorrente tra il 15/09/2023 e il 16/11/2023 e comunque fino a fine lavori.

Premesso che:

- l'Appaltatore Lavori Sinergie S.r.l. ha in essere il seguente Appalto Lavori: Patto per la Regione Lombardia. Messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari a valere su risorse FSC 2014-2020. D.G.R. 10/07/2018, n. XI/322. Riqualificazione della SP ex SS n. 35 "Milano – Meda" (Lavori di risanamento dei ponti posti alle pk 136+818 e 137+580);
- la precedente Ordinanza di regolamentazione traffico R.G. n. 2372 del 15/09/2023 e uniti allegati aveva validità inclusa nel periodo intercorrente tra il 15/09/2023 e il 16/11/2023 e comunque fino a fine lavori;
- in data 15/03/2024 è stata disposta una sospensione dei lavori, allo scopo di permettere al relativo Ente Gestore di dare corso alle operazioni di traslazione della linea elettrica in media tensione interferente con le ultime lavorazioni in programma;

- in data 17/06/2024, appurata l'avvenuta traslazione – da parte del relativo Ente Gestore – dei cavi elettrici in media tensione interferenti con le lavorazioni all'estradosso, è dunque stata disposta la ripresa delle lavorazioni lungo il segmento di marciapiede lato valle/Como di viale Brianza corrispondente alla viabilità superiore del Ponte SP35-P2 di scavalco alla SP ex SS n. 35;

Considerato che:

- le lavorazioni di cui alla succitata ripresa lavori consisteranno nella demolizione dell'attuale cordolo bordo ponte, previa rimozione delle vecchie barriere stradali, nella posa di cassero a sbalzo atto a consentire lo svolgimento di attività in diurna, nel getto di nuovo cordolo in c.a. di supporto ai dispositivi di ritenuta, nel montaggio dei nuovi dispositivi di ritenuta bordo ponte, nel rifacimento del marciapiede di viale Brianza e nella tinteggiatura finale all'intradosso del manufatto;
- in conseguenza della ripresa lavori e della precedente proroga lavori concessa, il termine ultimo entro il quale dare compiuti i lavori è stato fissato al 27/07/2024;
- in ragione di quanto sopra sia dunque necessario emettere nuova Ordinanza di regolamentazione traffico;
- l'Appaltatore, allo scopo di poter dare prosecuzione e ultimare le diverse lavorazioni sopra sintetizzate, le quali, per comprensibili ragioni di sicurezza, oltre che gestionali e logistiche, richiedono, lungo la viabilità inferiore della SP ex SS n. 35, interdizioni totali al traffico in notturna (dalle ore 21:00 di ogni sera alle ore 06:00 di ogni mattina seguente) dei segmenti di carreggiata ascendente (direzione valle/Como) e discendente (direzione monte/Milano) della SP ex SS n. 35 compresi tra lo svincolo n. 7 di Varedo e lo svincolo n. 8 di Bovisio Masciago, con uscite obbligatorie e istradamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità comunali contermini, oltre che, in diurno e/o in notturno, parzializzazioni con istradamento del traffico veicolare sulle sole corsie di marcia o di sorpasso, restringimenti carreggiate con soste lungo banchine e cantieri permanenti in banchina per ricovero macchinari/attrezzature, ha esigenza di disporre di specifica Ordinanza di regolamentazione traffico avente validità nel periodo intercorrente tra il 17/06/2024 e il 27/07/2024, nuovo termine entro il quale si prevede la definitiva ultimazione dei lavori in argomento;
- sarà onere del Subappaltatore Lavori Ronzoni S.r.l., via Cacciatori delle Alpi 109, 20822 Seveso (MB), provvedere alla fornitura a noleggio, alla posa e alla guardiania della segnaletica temporanea di cantiere, per l'attuazione dei provvedimenti viabilistici di cui sopra.

Preso atto che:

- il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- il Responsabile Unico di Progetto è ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali in capo al Settore Strade e Viabilità;
- il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Strade e Viabilità.

Ritenuto di:

- emettere, per tutto quanto sopra premesso ed esposto, provvedimento per la regolamentazione della circolazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 5, comma 3 e dell'art. 6, comma 4, lettera b) del Codice della Strada, al fine di assicurare le migliori condizioni di sicurezza agli addetti ai lavori ed agli utenti della strada;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PONTI E TRASPORTI ECCEZIONALI ORDINA

- l'apposizione di segnaletica temporanea di cantiere, con l'utilizzo di divieti, obblighi, restringimenti, limitazioni e deviazioni, per **interdizioni totali al traffico in notturna (dalle ore 21:00 di ogni sera alle ore 06:00 di ogni mattina seguente) dei segmenti di carreggiata ascendente (direzione valle/Como) e discendente (direzione monte/Milano) della SP ex SS n. 35 compresi tra lo svincolo n. 7 di Varedo e lo svincolo n. 8 di Bovisio Masciago, con uscite obbligatorie e istradamento veicoli su itinerari alternativi di deviazione lungo viabilità comunali contermini, oltre che, in diurno e/o in notturno, parzializzazioni con istradamento del traffico veicolare sulle sole corsie di marcia o di sorpasso, restringimenti carreggiate con soste lungo banchine e cantieri permanenti in banchina per ricovero macchinari/attrezzature, nel periodo intercorrente tra il 17/06/2024 e il 27/07/2024 e comunque fino a fine lavori**, secondo gli schemi segnaletici tipo allegati alla presente.

Sarà onere del competente Servizio Ponti e Trasporti Eccezionali della Provincia di Monza e della Brianza fornire informazioni e aggiornamenti adeguati in ordine all'attuazione dei provvedimenti viabilistici ordinati e di cui sopra, in funzione delle specifiche attività di risanamento da doversi svolgere in sito. L'apposizione e la sorveglianza della segnaletica di cantiere, come anticipato nelle premesse, saranno a cura dell'Operatore Economico *Ronzoni S.r.l.*, (referente cantiere **Angelo Granozio**, Coordinatore Servizi Stradali, contatto telefonico **+39 391 4683409**), al quale compete inoltre la manutenzione e la corretta efficienza dei dispositivi previsti dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, durante tutto il periodo di svolgimento delle attività. Gli organi preposti dovranno vigilare e controllare circa il rispetto della presente Ordinanza di regolamentazione traffico, che sarà resa nota all'utenza mediante ubicazione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere. Nei casi di inottemperanza, i trasgressori saranno puniti con l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro 60 gg con le modalità previste dell'art. 37 comma 3 del d.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.

Allegati

- Tavola 1S
- Tavola A.1.1
- Tavola A.1.2
- Tavola A.1.3
- Tavola A.1.4
- Tavola A.1.5
- Tavola 1a
- Tavola 1b
- Tavola 1c
- Tavola 2a

- Tavola 2b
- Tavola 3a
- Tavola 3b
- Tavola 15
- Tavola 16
- Tavola 17
- Tavola 41
- Tavola 42
- Tavola 51
- Tavola 52

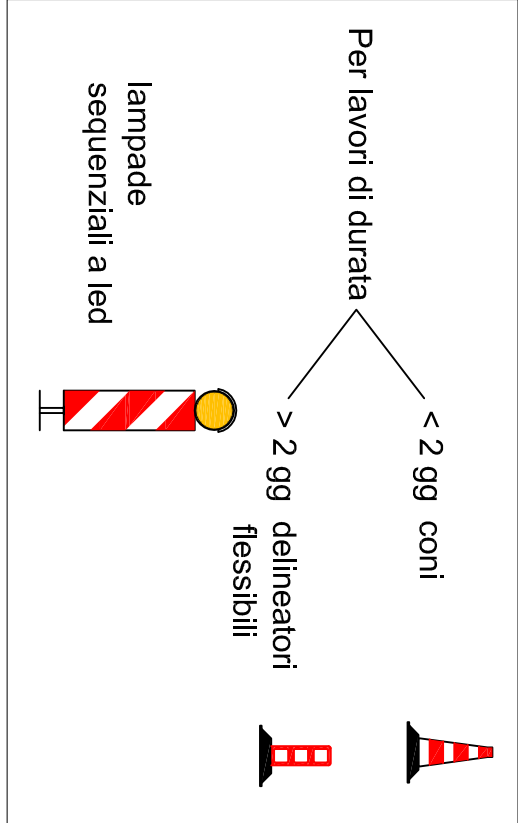
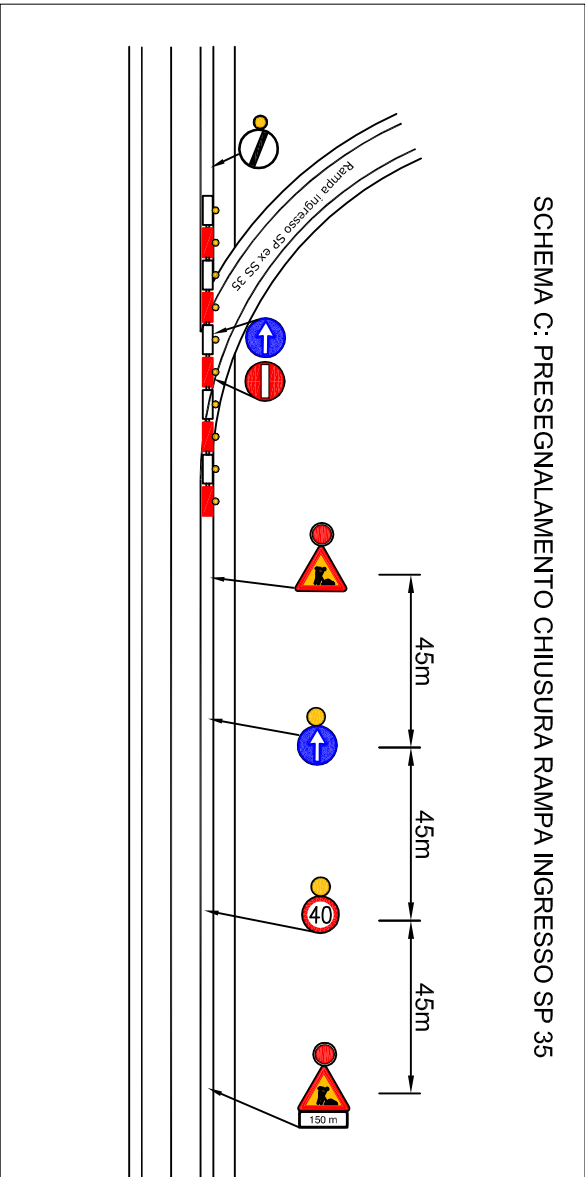
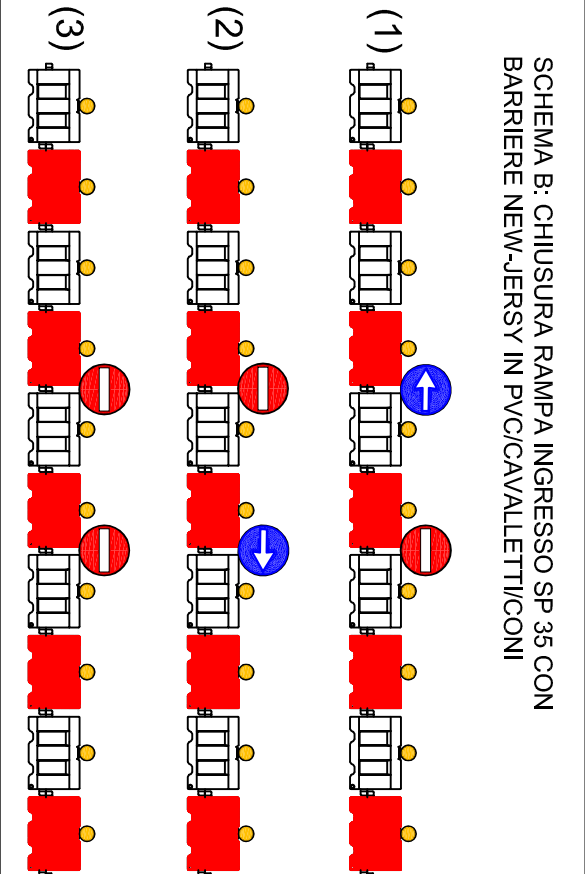
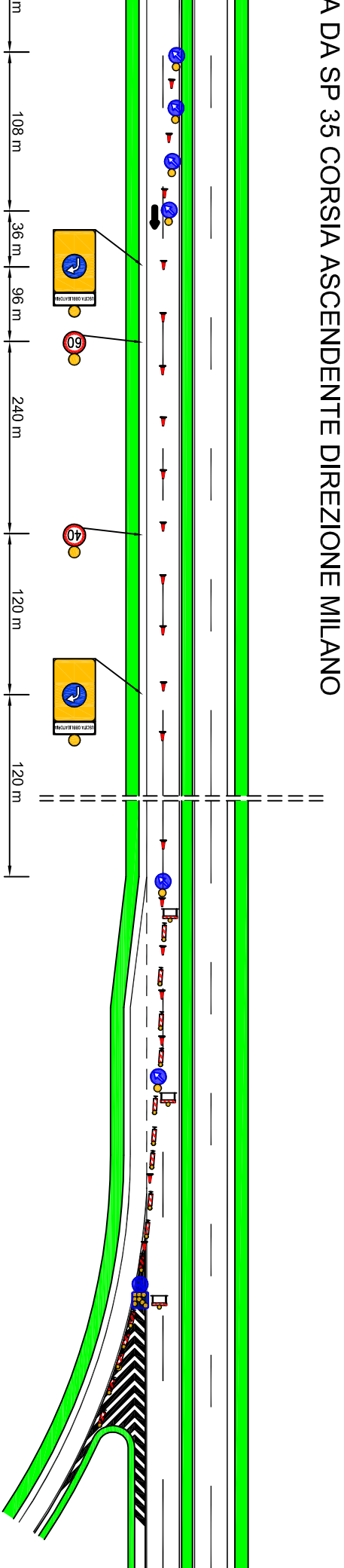
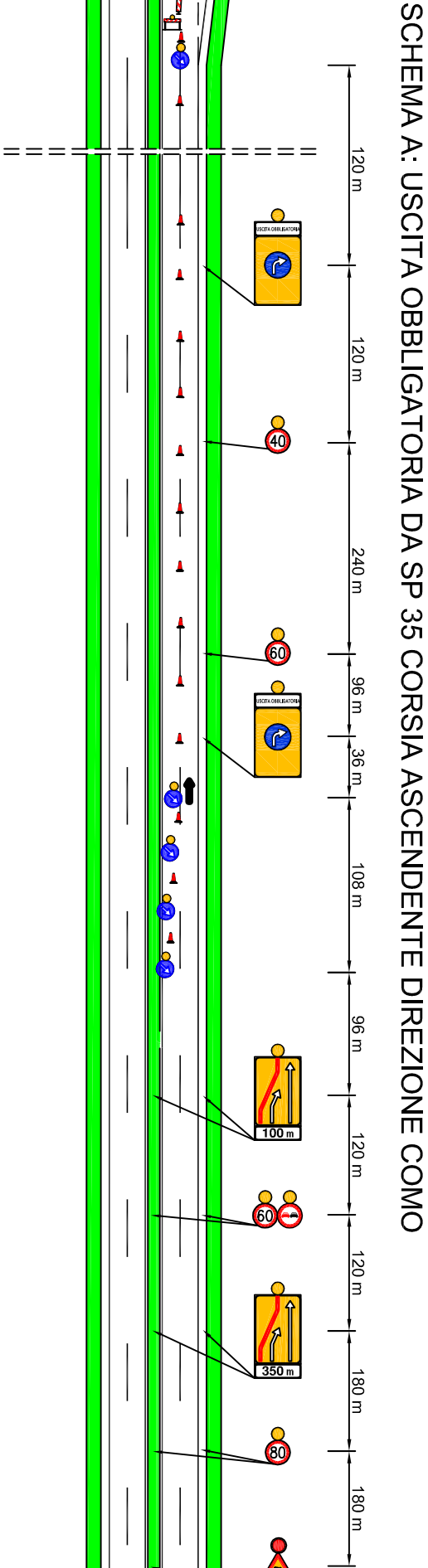
La presente ordinanza è trasmessa a:

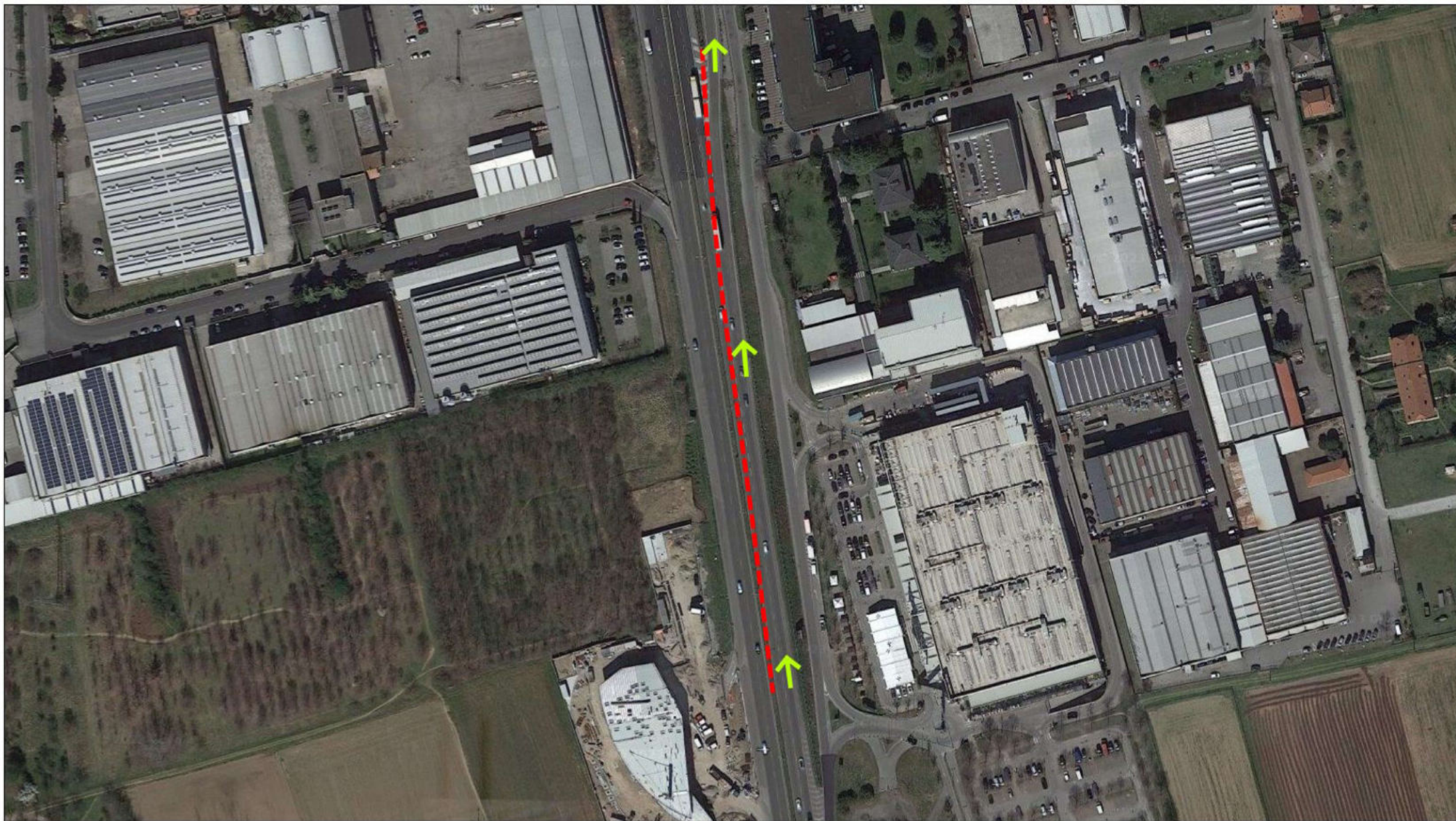
- Polizia Stradale
- Prefettura di Monza e Brianza
- Regione Lombardia
- Agenzia TPL
- ASF Autolinee
- Polizia Provinciale di Monza e Brianza
- Autostrada Pedemontana Lombarda
- Città Metropolitana di Milano
- Comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda, Paderno Dugnano, Seveso, Varedo
- AREU Lombardia
- SOREU Metropolitana
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano
- Distaccamento Vigili del Fuoco volontari Bovisio Masciago
- Anas S.p.a., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
- Sinergie S.r.l.
- Ronzoni S.r.l.
- SM Ingegneria S.r.l.
- prof. ing. Corrado Pecora
- Capi cantonieri
- Servizio Ponti Provincia MB

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. FRANCESCO SILVA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Partenza N. 31575/2024 del 17-06-2024
Doc. Principale - Class. 11.15 - Copia Documento



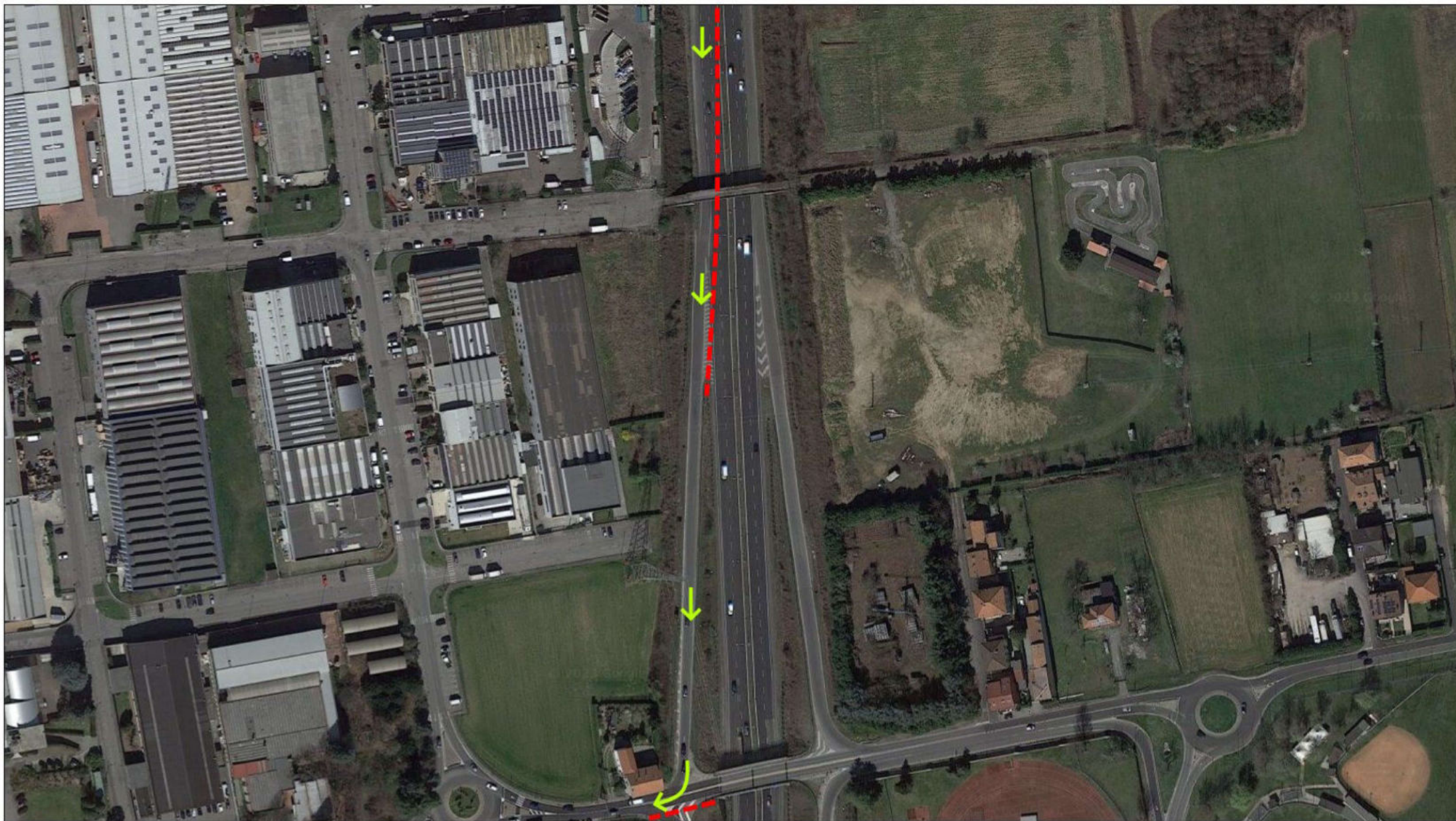


Scala 1:2,257

0 0.02 0.04 0.08 km

Autore: SITI_MB

Stampa: 20 March 2023 - 12:16

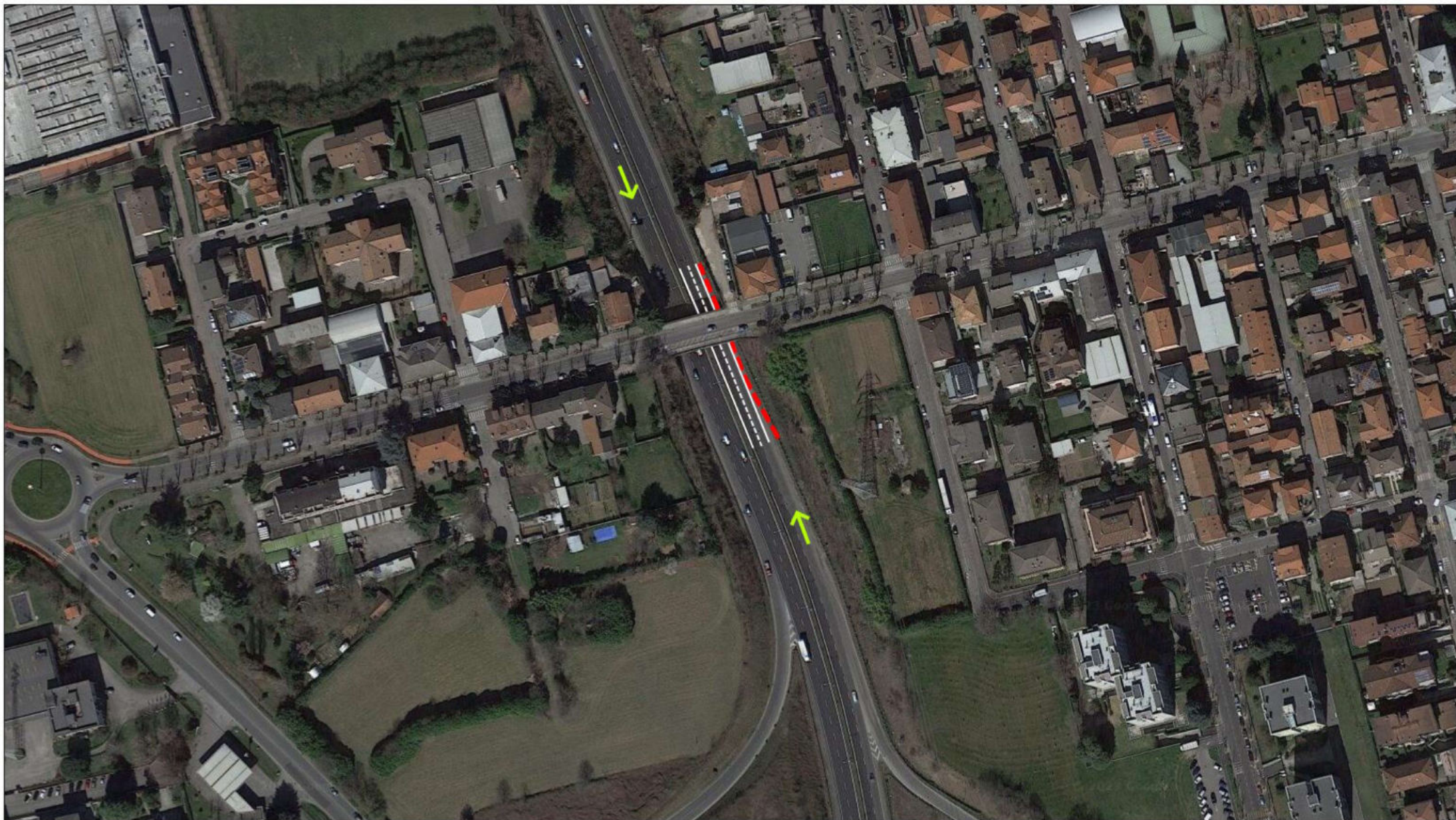


Scala 1:2,257

0 0.02 0.04 0.08 km

Autore: SITI_MB

Stampa: 20 March 2023 - 13:07



Scala 1:2,257

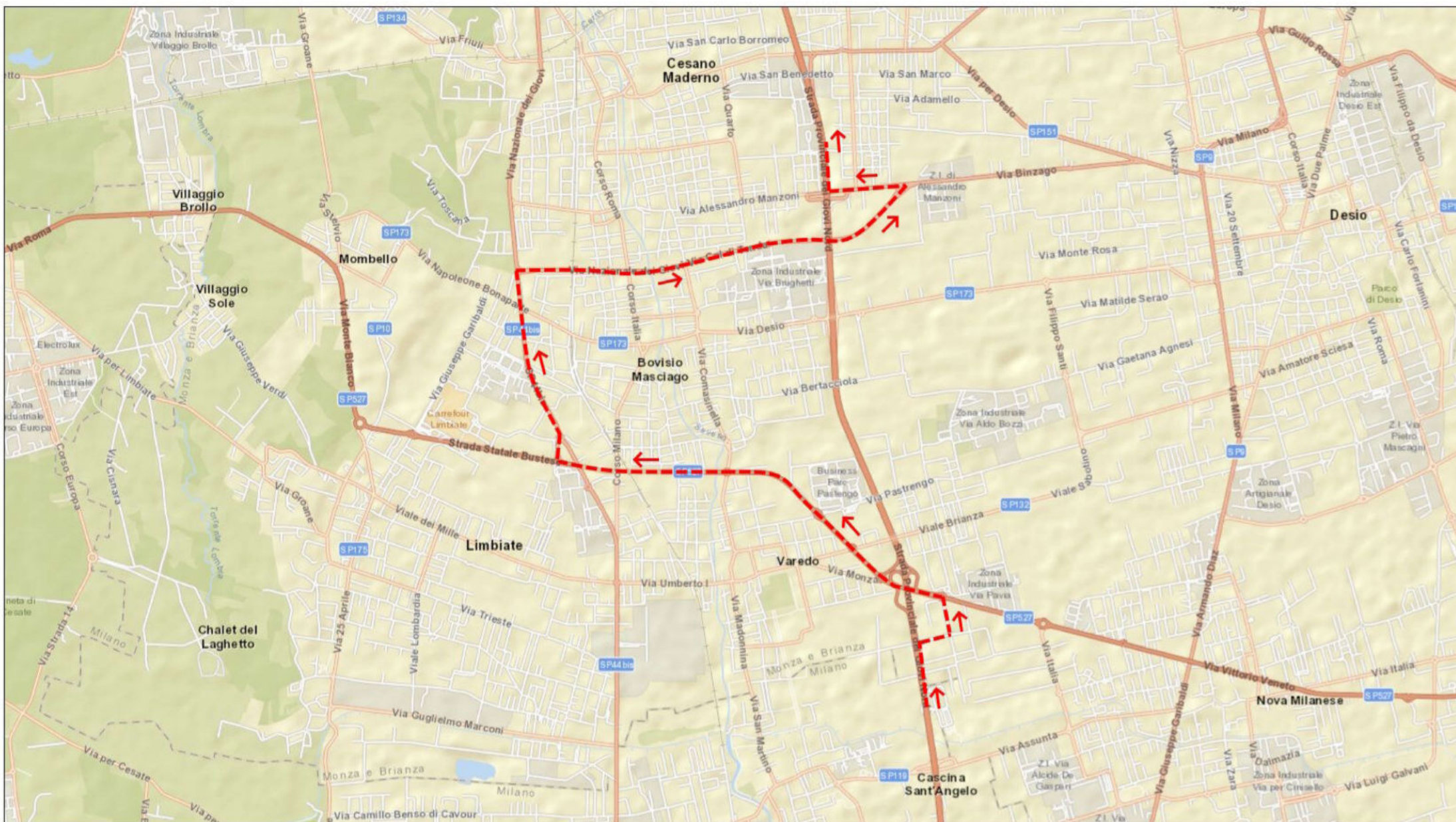
0 0.02 0.04 0.08 km

Autore: SITI_MB

Stampa: 20 March 2023 - 12:20

Tav. A.1.4. Itinerario alternativo deviazione da Varedo verso Bovisio

Elaborazione dati e cartografia a cura del Sistema Informativo Territoriale Integrato MB



Scala 1:36,112

0 0.35 0.7 1.4 km

Autore: SITI_MB

Stampa: 20 March 2023 - 12:52

TAVOLA 1a

*Testata per lavori
di durata non superiore
a due giorni*

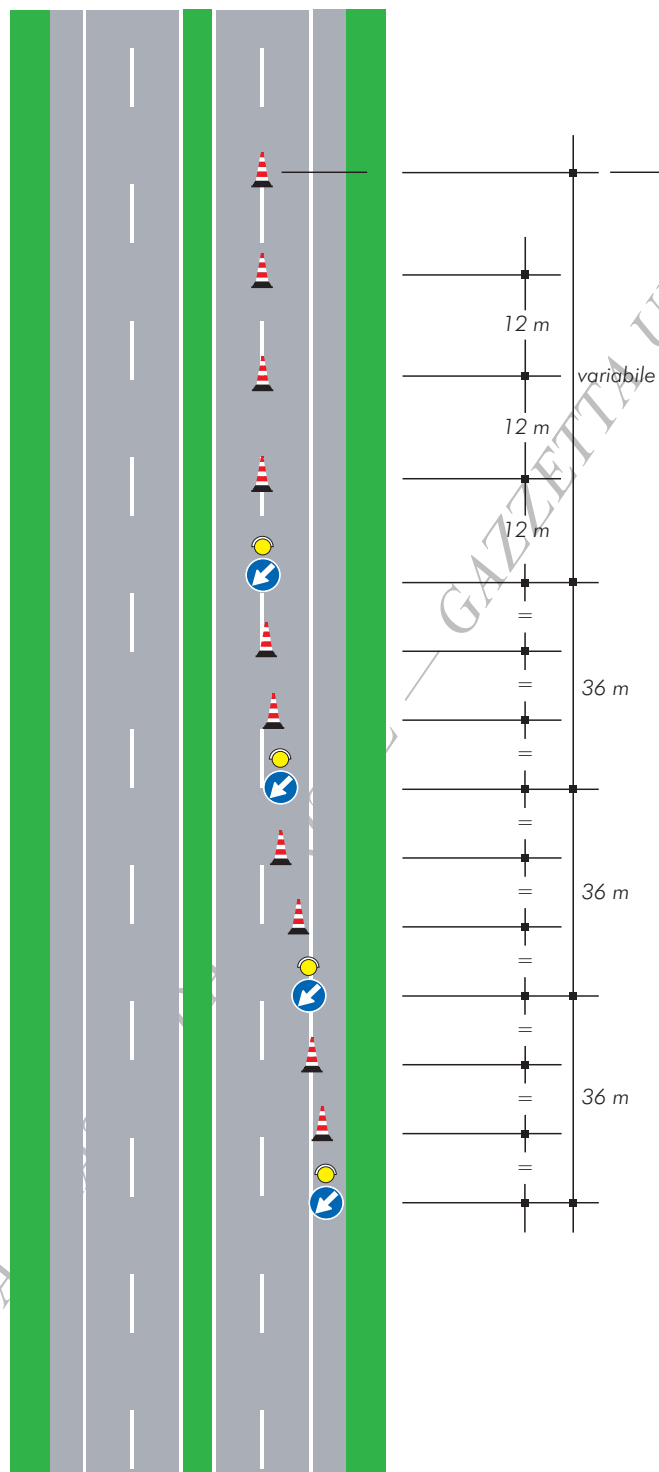


TAVOLA 1b

*Testata per lavori
di durata compresa
tra tre e sette giorni*

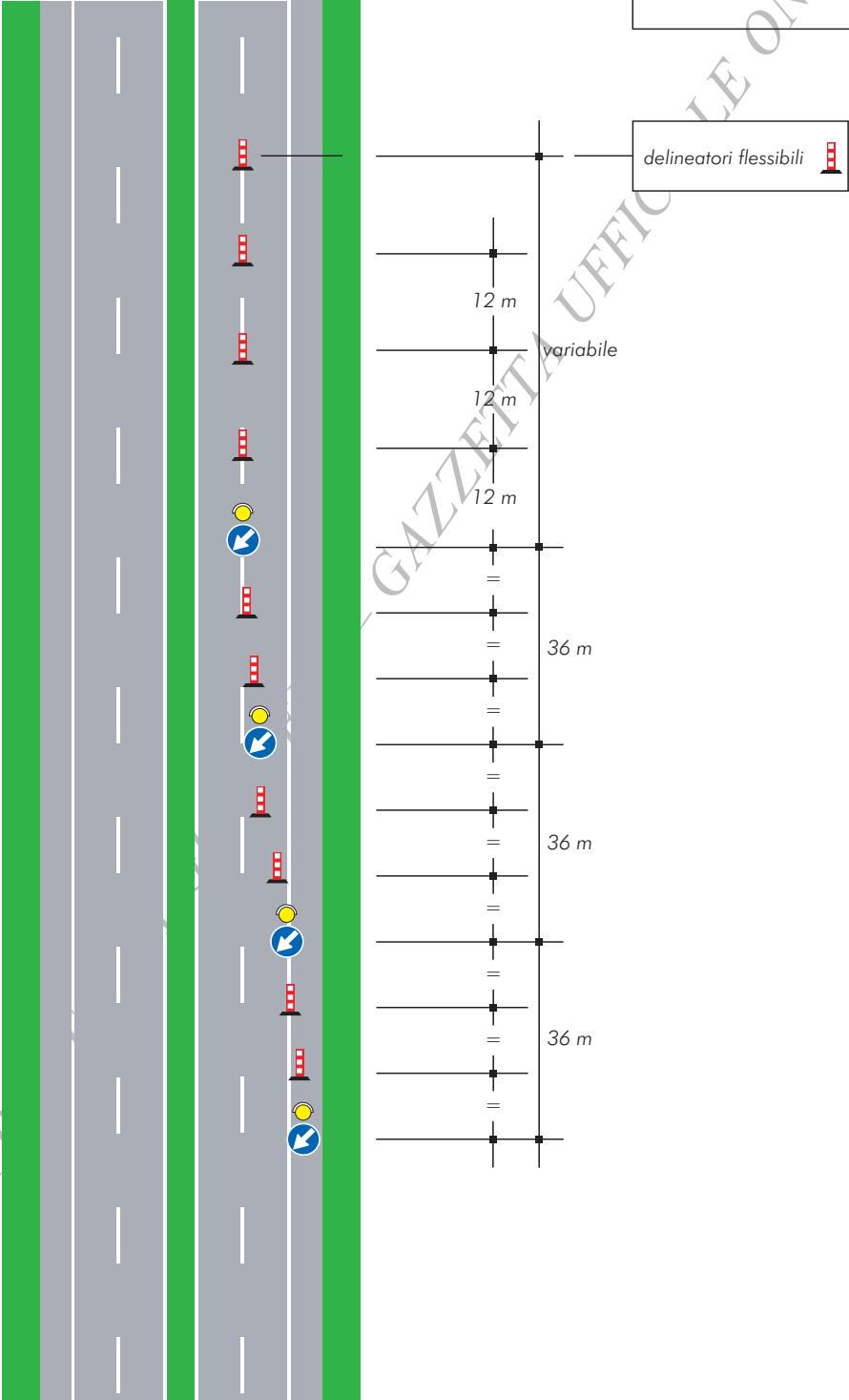


TAVOLA 1c

Testata per lavori
di durata
superiore a sette giorni

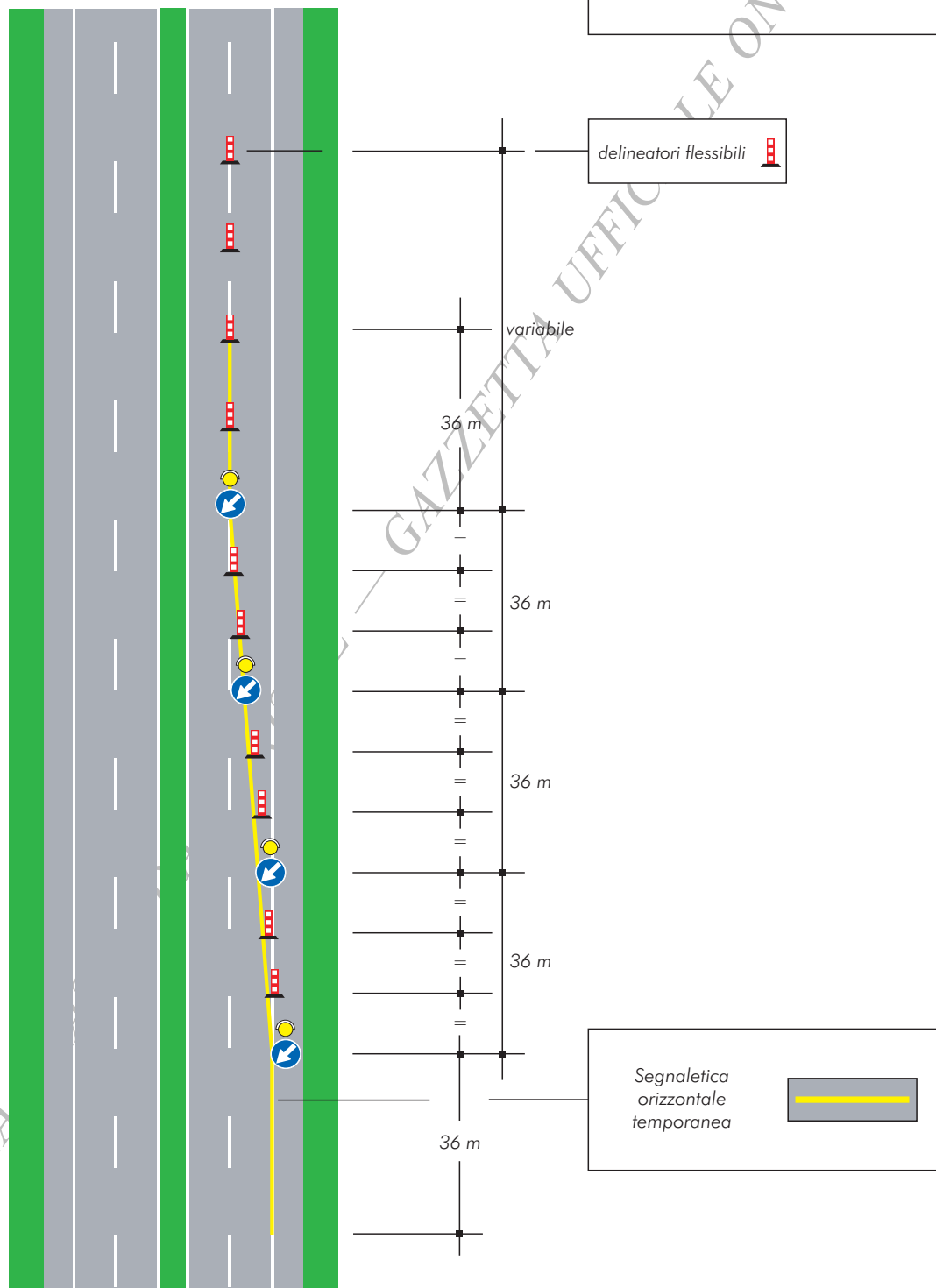
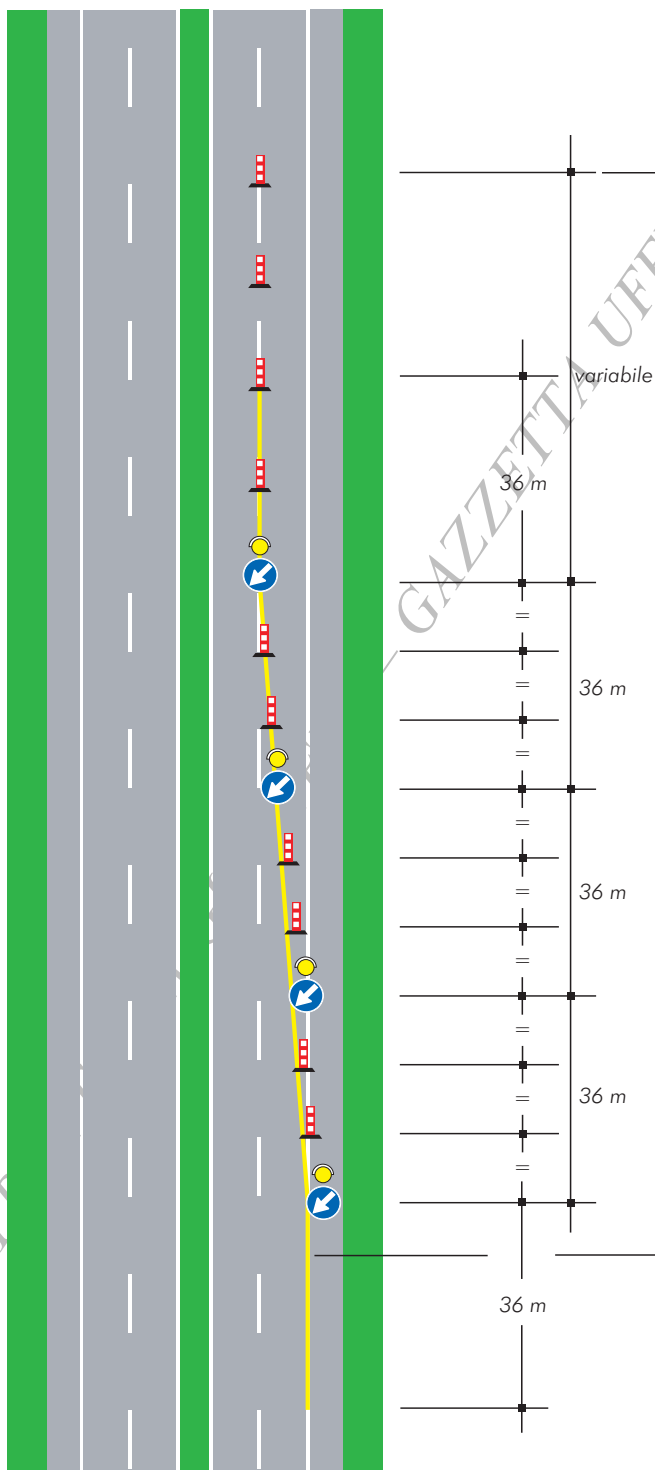


TAVOLA 2a

*Testata per la chiusura
della corsia di marcia
su carreggiata a due corsie*

Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due
giorni i delineatori sono sostituiti dai coni



Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



TAVOLA 2b

*Testata per la chiusura
della corsia di marcia su
carreggiata a due corsie*

*(Ipotesi alternativa alla tavola 2a
per cantieri superiori ai due giorni)*

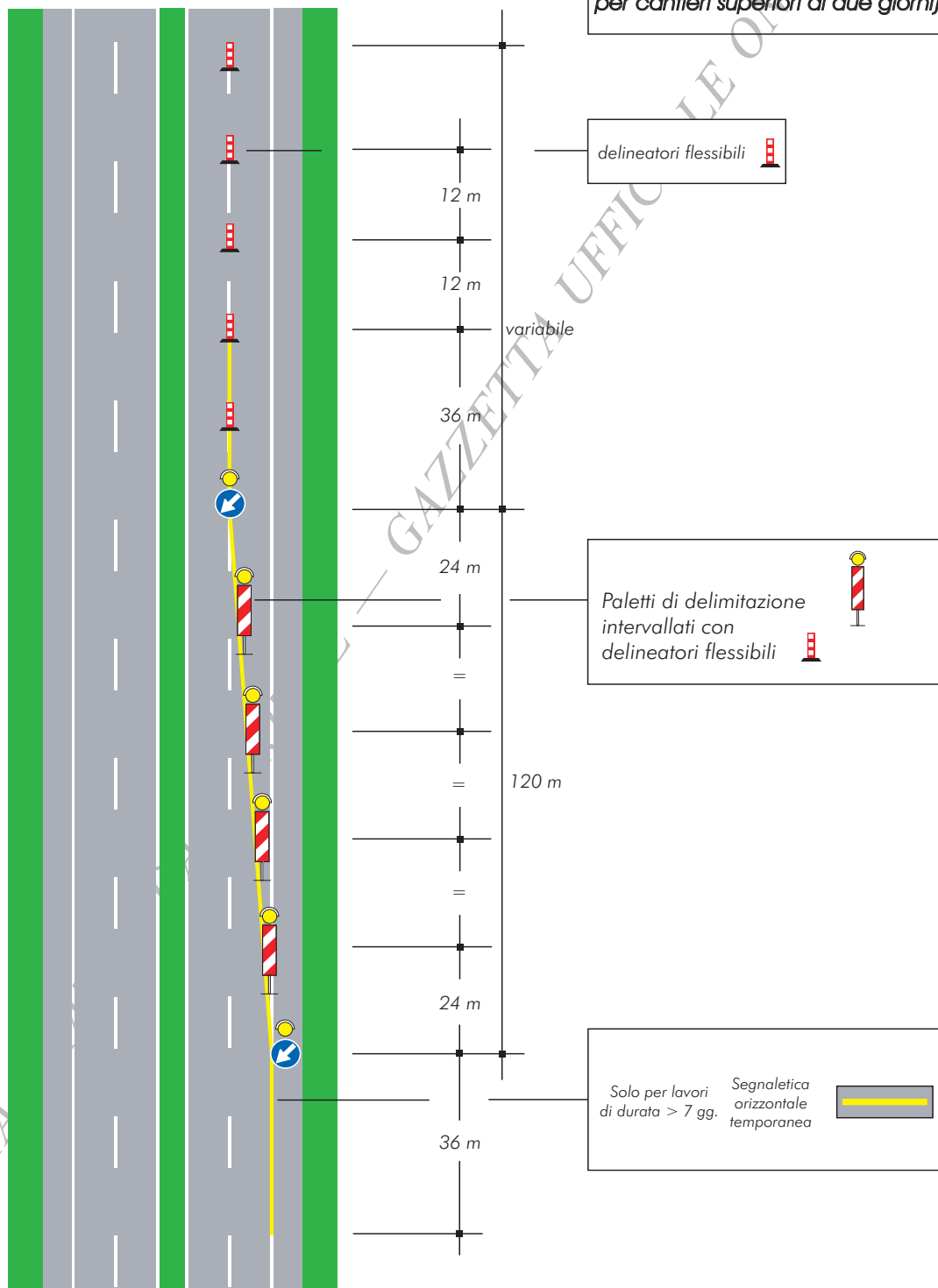
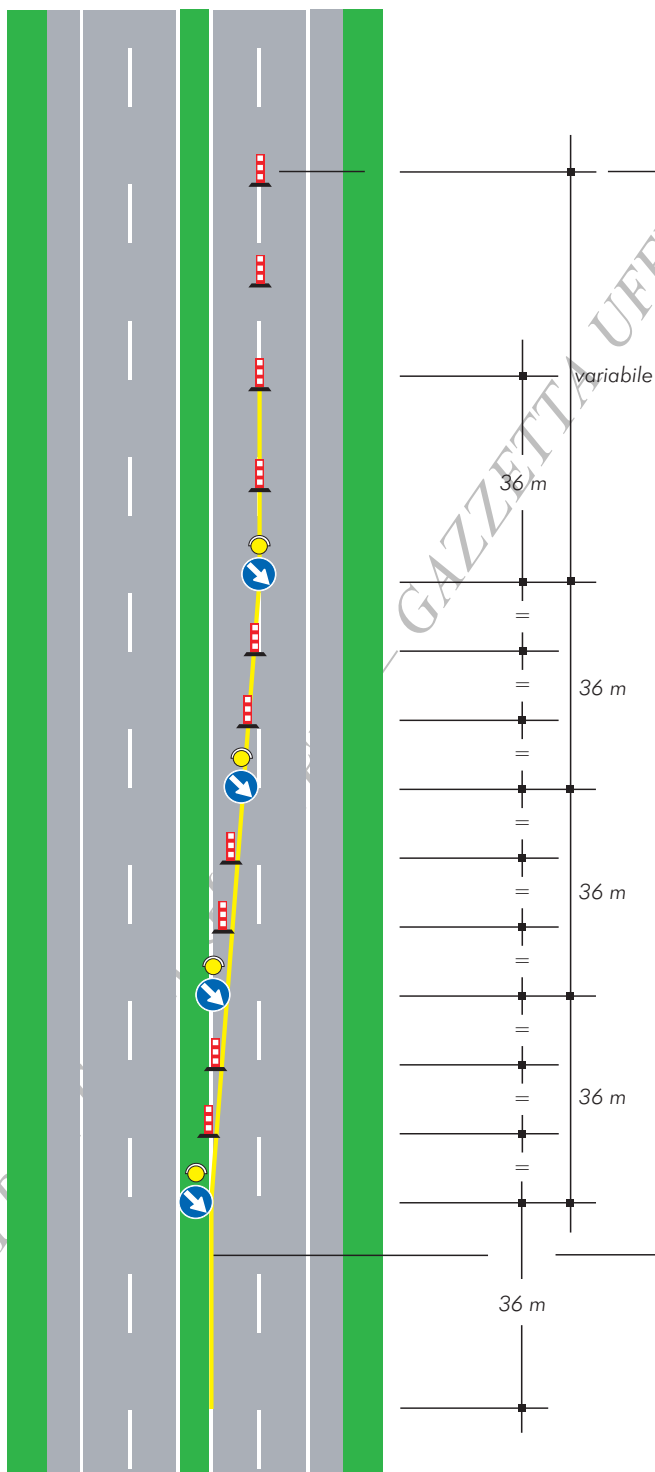


TAVOLA 3a

*Testata per la chiusura
della corsia di sorpasso
su carreggiata a due corsie*



Delineatori flessibili 
Nel caso di cantiere non superiore ai due
giorni i delineatori sono sostituiti dai coni

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



TAVOLA 3b

*Testata per la chiusura
della corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie*

*(Ipotesi alternativa alla tavola 3a
per cantieri superiori ai due giorni)*

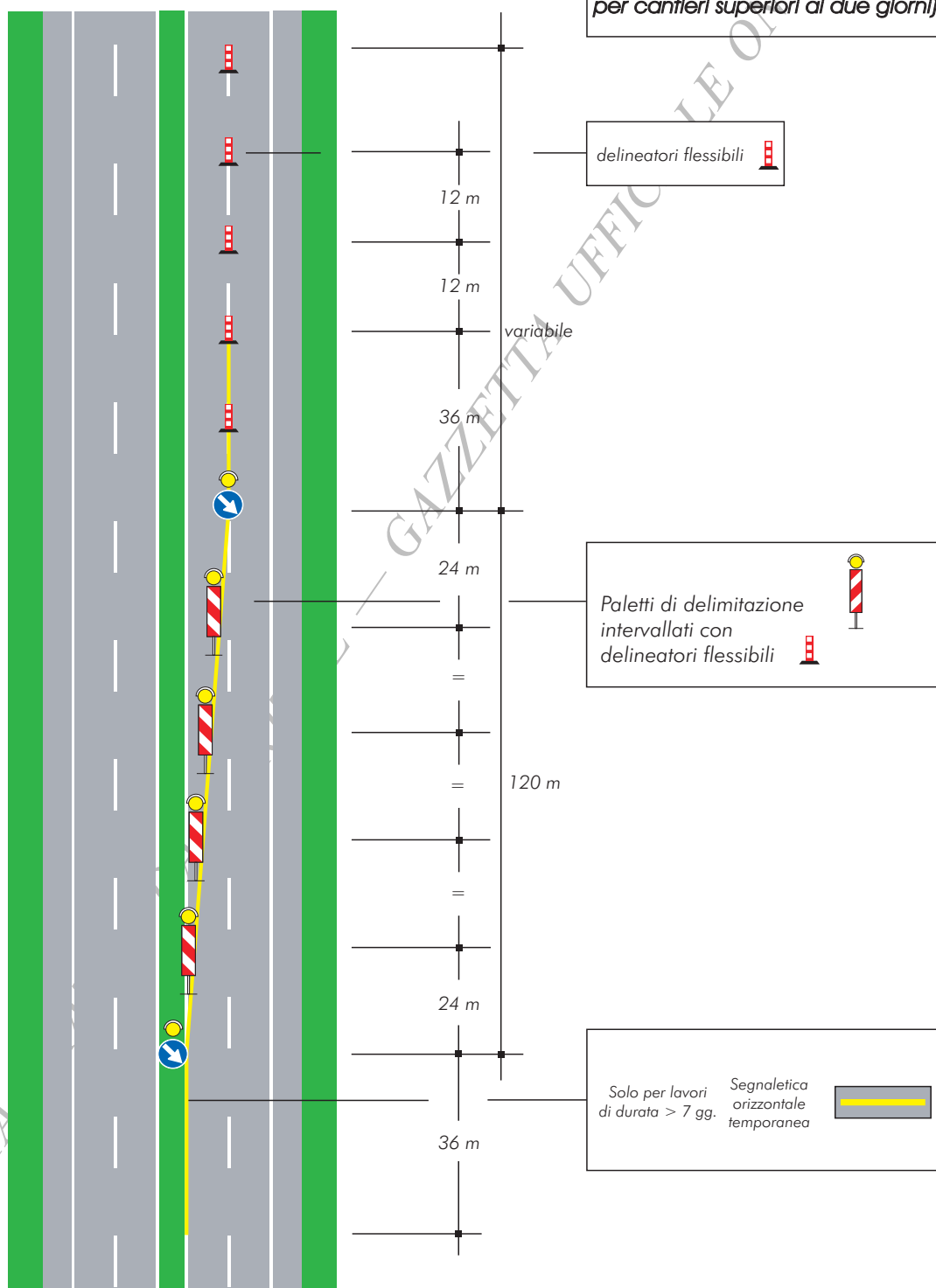
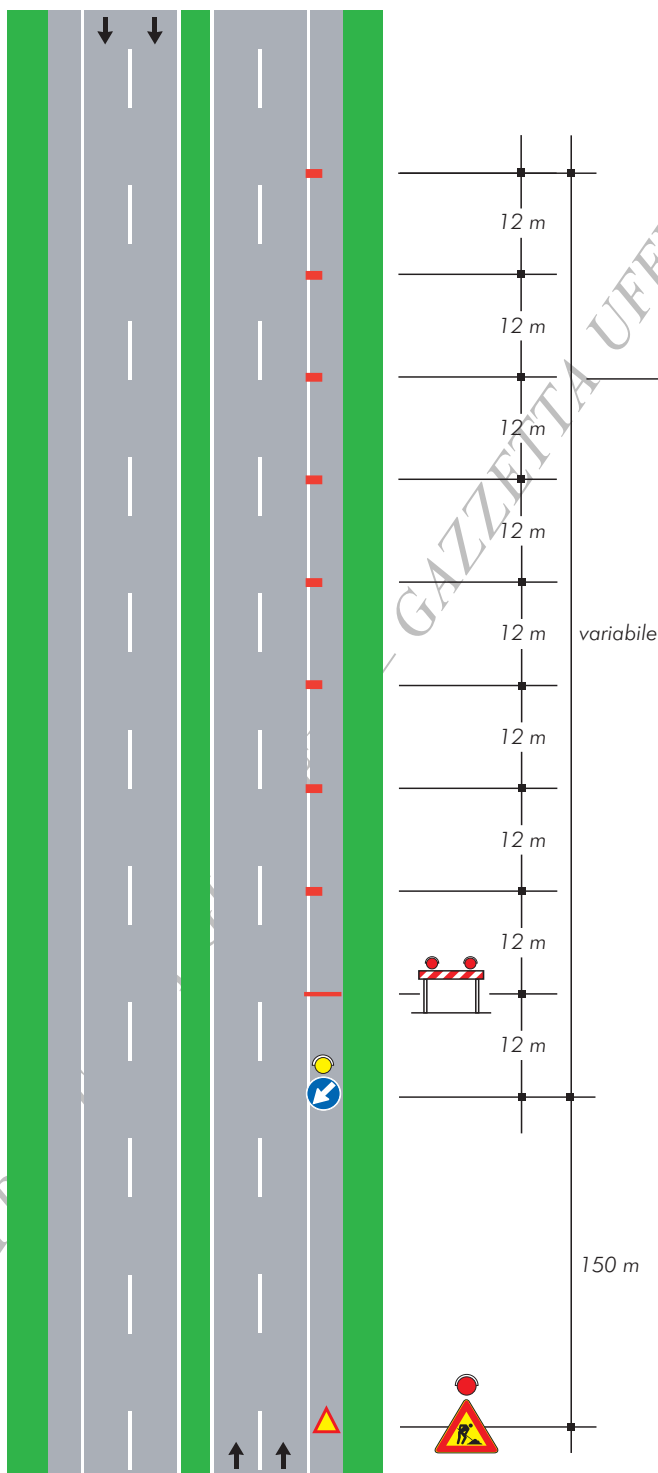


TAVOLA 15

*Chiusura della
corsia per la
sosta di emergenza*



per lavori di durata $\begin{cases} < 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$

TAVOLA 16

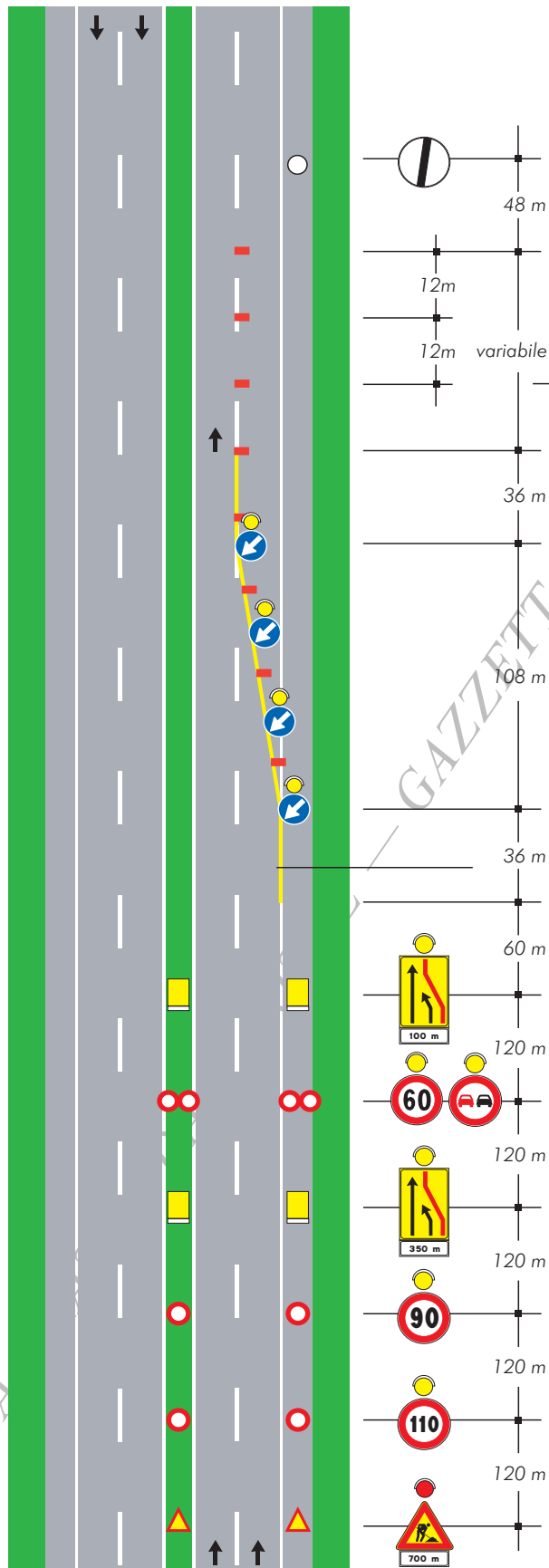
*Chiusura della
corsia di marcia su
carreggiata a due corsie*

per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori
di durata > 7 gg.

Segnaletica
orizzontale
temporanea



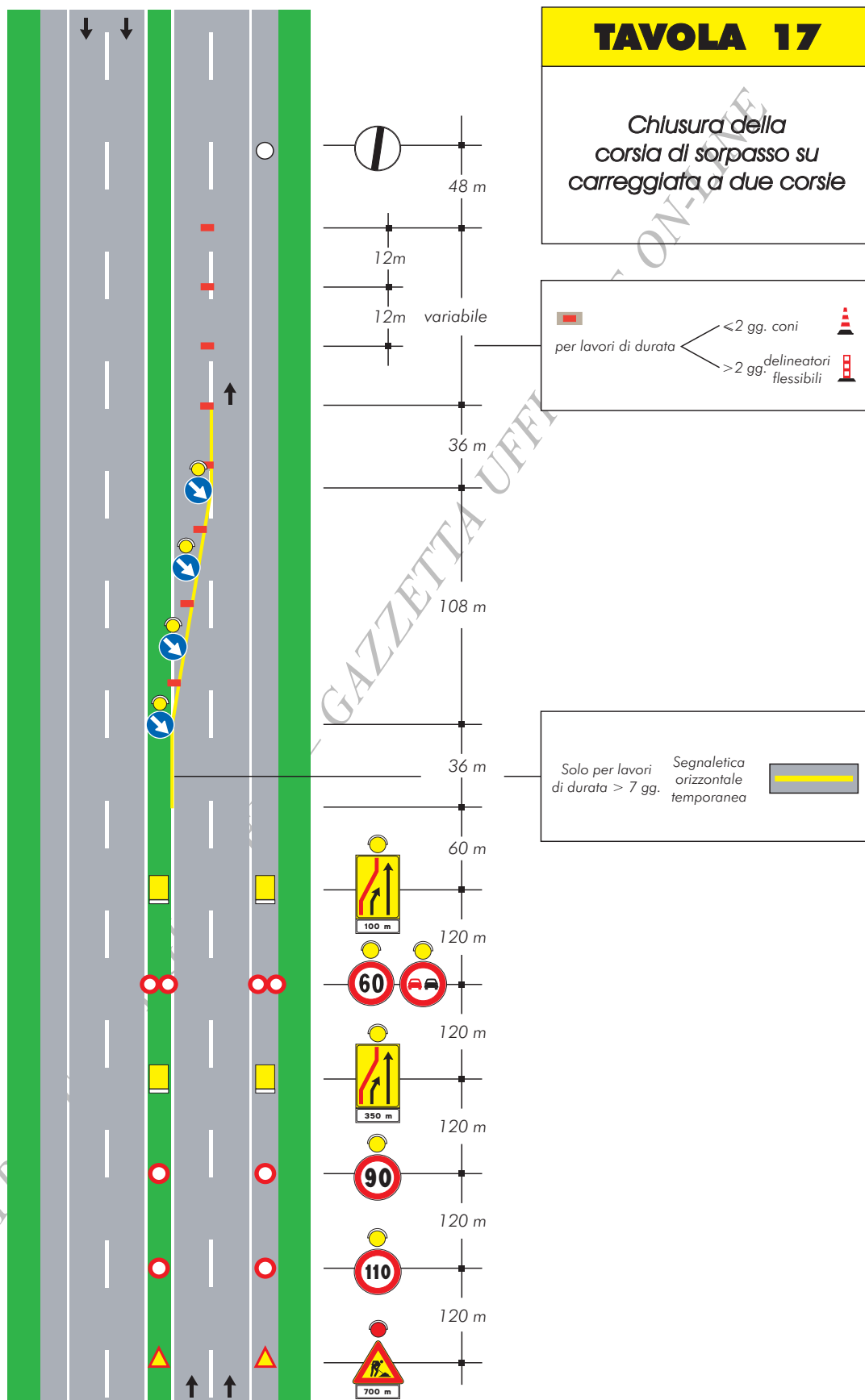


TAVOLA 41

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di destra

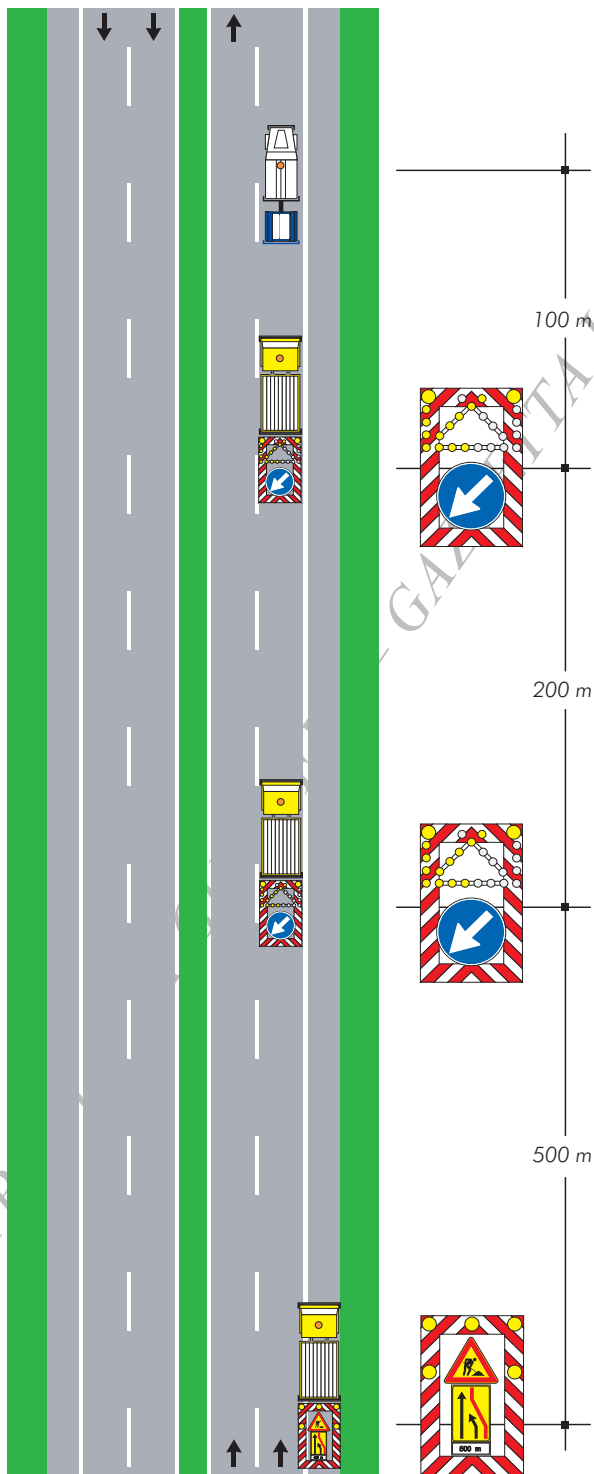


TAVOLA 42

Segnaletica mobile a protezione di veicoli speciali impiegati per lavori, controlli, sondaggi e verifiche di rapida esecuzione su carreggiata a due corsie, chiusura della corsia di sorpasso

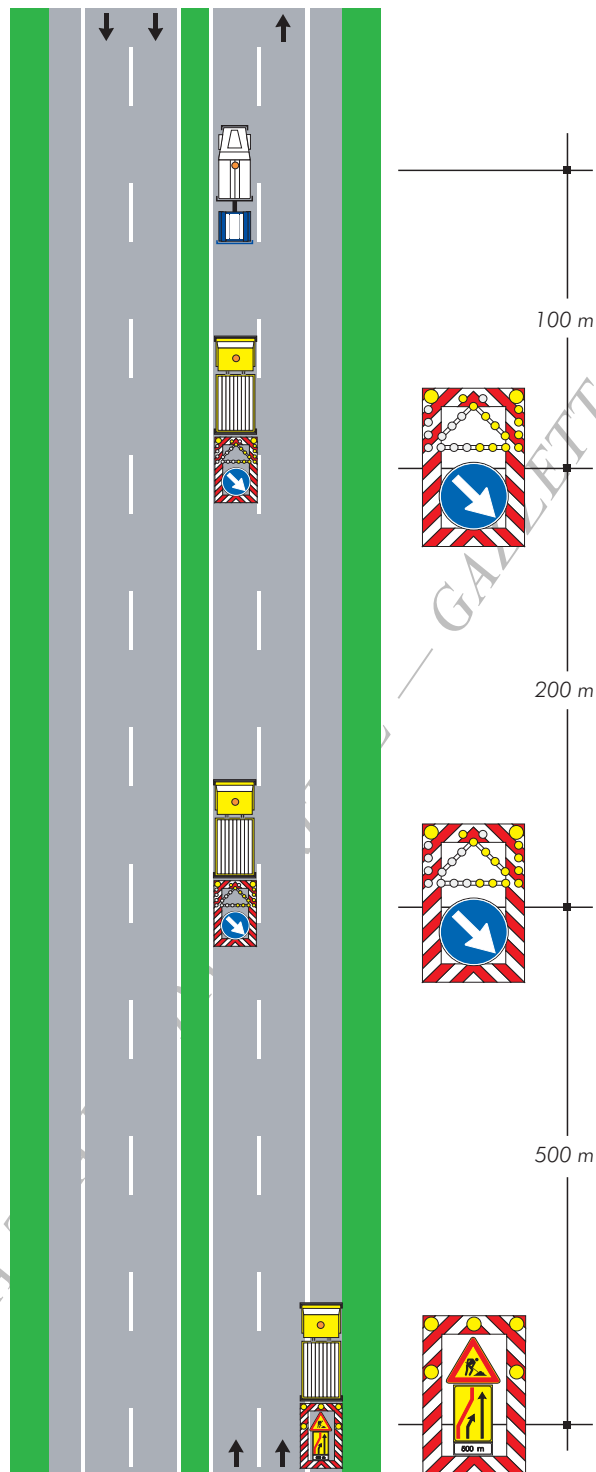


TAVOLA 51

Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza

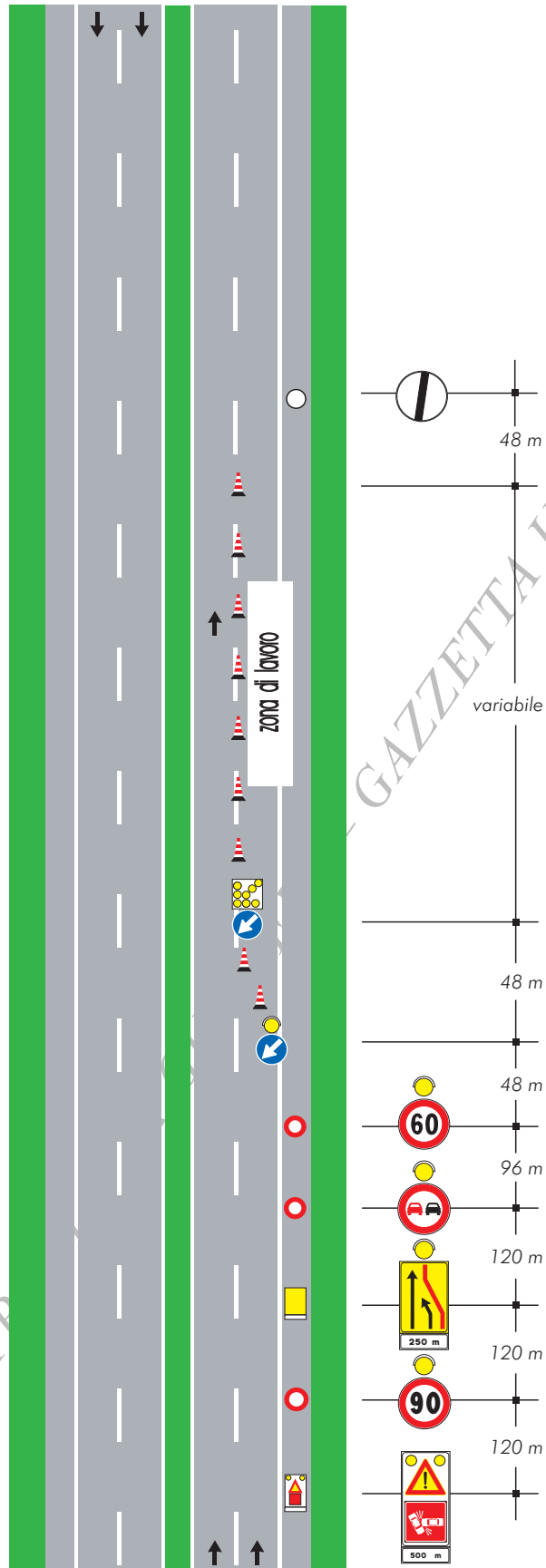


TAVOLA 52

*Chiusura della
corsia di sorpasso su
carreggiata a due corsie
con segnaletica ridotta per
situazioni di emergenza*

